

# ΙΣΧΥΟΝΤΕΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ

ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ υπ' αριθ. 890 τής 19/31 Δεκ. 1968 (ΦΕΚ Α' 311) περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως τών υπ' αριθ. 37/1965 και 310/67 Β. Δ/των " Περὶ κατασκευῆς καὶ λειτουργίας ἠλεκτροκινήτων ἀνελκυστήρων".

## ΑΡΘΡΟΝ 1

Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος Β. Δ/τος ἐφαρμόζονται εἰς ὅλας τὰς ἐγκαταστάσεις ἠλεκτροκινήτων ἀνελκυστήρων, προώπων ἢ φορτίων μεθ' ὄδηγοῦ ἢ φορτίων ἄνευ ὄδηγοῦ τῶν ὁπίσθεν ὁ θαλαμίσκος μετακινεῖται κατὰ μήκος σταθμῶν ὁδηγῶν (εὐθυντηρίων) ἢ εἰς διαδρομὴν τῶν ὑπερβαίνει τὴν 2 μέτρα.

Ἐξαιροῦνται οἱ εἰδικοὶ ἀνελκυστήρες φορτίων οἱ χρησιμοποιούμενοι εἰς ἐγκαταστάσεις σιδηροδρομικῶν σταθμῶν καὶ ὑποκειμένοι εἰς τὴν ἐπίβλεψιν τῶν σιδηροδρομικῶν ἑταίρειων, ὡς καὶ οἱ εὐρισκόμενοι εἰς τὰ ὄρυχτα, διὰ τοὺς ὁποίους ἰσχύουν εἰδικαὶ διατάξεις. Ἀἱ ἀνελκυστήρες προώπων-φορτίων μεθ' ὄδηγοῦ καὶ φορτίων εἰς οὗς δύναται νὰ εἰσέλθῃ ἄτομόν τι.

Φρέαρ διαδρομῆς ἀνελκυστήρων

## ΑΡΘΡΟΝ 2

- 1) Τὸ μήκος τῆς διαδρομῆς, τὴν ὅποσαν θὰ δύναται νὰ διατρέξῃ ὁ θαλαμίσκος κάτωθεν τῆς κατωτάτης στάσεως πρέπει νὰ εἶναι τὸ ὀλιγώτερον 0,50 τοῦ μέτρου. Εἰς περιπτώσεις ἀνελκυστήρων ταχύτητος λειτουργίας ἄνωτῆρας τοῦ 1 μέτρου ἀνὰ δευτερόλεπτον ὁ δέον ἔστω ὑπολογίζεται ἐπὶ πλέον καὶ τὸ ἀναγκαῖον μήκος πεδύσεως ὡς ἐκ τῆς λειτουργίας τῆς συσκευῆς ἀρπύγης.
- 2) Ὅταν ὁ θαλαμίσκος διατρέξῃ τὴν κάτωθεν τῆς κατωτάτης στάσεως διαδρομὴν καὶ ἐπικαθῆσιν ἐπὶ τῶν ἐπικαθίσεων πρέπει νὰ παραμείνῃ ἐλευθέρως ἀπόστασις 70 ἑκατοστῶν τοῦ μέτρου μεταξύ τοῦ κατωτέρου σημείου τῶν ὑπὸ τῶν θαλαμίσκων κατασκευῶν καὶ τοῦ πυθμένου τοῦ φρέατος. Δὲν λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν τὸ μήκος τῶν πεδίων τοῦ θαλαμίσκου εἰς τὰς εὐθυντηρίους ράβδους καθὼς καὶ τὸ ὕψος περιφερειακῶν ὑποκατασκευῶν πλάτους 10 ἑκατοστῶν τοῦ μέτρου ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι κάτωθεν αὐτῶν παραμένει ἐλευθέρως ἀπόστασις 10 ἑκατοστῶν τοῦ μέτρου ἀπὸ τοῦ πυθμένου τοῦ φρέατος. Ἐάν ἡ ἀπόστασις ἀπὸ τοῦ δαπέδου τῆς κατωτάτης στάσεως μέχρι τοῦ πυθμένου τοῦ φρέατος εἶναι μεγαλύτερα τῶν 2 μέτρων τότε δέον νὰ ὑπάρχῃ ἰσοιτῆρα εἰσοδος ἐπισκέψεως τοῦ πυθμένου κλειομένη, καὶ ἔχουσα ἐπαφὰς ἀσφαλῆ εἰς τὸν κυκλώματος χειρισμοῦ.
- 3) Τὸ μήκος τῆς διαδρομῆς τὴν ὅποσαν θὰ δύναται νὰ διατρέξῃ ὁ θαλαμίσκος ἄνωθεν τῆς ἀνωτάτης στάσεως, δέον νὰ εἶναι τὸ ὀλιγώτερον 50 ἑκατοστῶν τοῦ μέτρου.
- 4) Ἐάν ἡ ταχύτης λειτουργίας ν εἶναι μεγαλύτερα τῶν 0,85 μέτρων ἀνὰ δευτερόλεπτον, ἢ ἐν παρ. 3 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ διαδρομὴ δέον νὰ εἶναι ἠὺξημένη κατὰ  $\frac{1}{10}$  μέτρα.
- 5) Ὅταν ὁ θαλαμίσκος διατρέξῃ τὴν ἄνωθεν τῆς ἀνωτάτης στάσεως διαδρομὴν, δέον νὰ παραμείνῃ μεταξύ τῆς ὀροφῆς τοῦ θαλαμίσκου καὶ τῆς ὀροφῆς τοῦ φρέατος ἐλευθέρως ἀπόστασις 70 ἑκατοστῶν τοῦ μέτρου. Εἰς τὸν χρόνον τοῦτον ἀσφαλῆς ἀπογορεύεται οἰκλήποτε δόμησις, ὡς καὶ ἡ ἀνάρτησις ἐπὶ τῶν τοίχων τοῦ φρέατος οἰουδήποτε ἀντικειμένου, διάφοροι κατασκευαὶ ἐπὶ τῆς ὀροφῆς τοῦ θαλαμίσκου πρέπει ν' ἀφίσουν μίαν ἐλευθέρως ἀπόστασιν 40 ἑκατοστῶν τοῦ μέτρου μεταξύ τοῦ ὑψηλοτέρου σημείου αὐτῶν καὶ τῆς ὀροφῆς τοῦ φρέατος, ὅταν ὁ θαλαμίσκος ὑπερβῇ τὴν ἀνωτάτην ὑπερδιαδρομὴν καὶ τὸ ἀντίβαρον ἐπικαθῆσιν ἐπὶ τῶν ἐπικαθίσεων. Δὲν λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν τὸ μήκος τῶν πεδίων τοῦ θαλαμίσκου εἰς τὰς εὐθυντηρίους ράβδους.
- 6) Τὸ κατώτατον μέρος τῆς διαδρομῆς τῶν ἀντιβάρων δέον νὰ εἶναι οὕτω διαμορφωμένον ὥστε καὶ μετὰ τὴν ἐπικαθῆσιν τῶν ἀντιβάρων ἐπὶ τῶν ἐπικαθίσεων, νὰ παραμείνῃ κάτωθεν τοῦ κατωτάτου σημείου τῶν ἀντιβάρων ἢ τῶν τυχόν ὑποκατασκευῶν ἐλεύθερος χώρος μήκους 10 ἑκατοστῶν τοῦ μέτρου, διὰ τὴν περίπτωσιν διαστολῆς τῶν συρματοσχοίων δέον ὁ περιορισμὸς νὰ εἶναι μεταβλητός.
- 7) Ἡ διαδρομὴ τῶν ἀντιβάρων ἄνωθεν τῆς ἀνωτάτης θέσεως αὐτῶν, δέον νὰ εἶναι μεγαλύτερα τοῦλάχιστον κατὰ 10 ἑκατοστῶν τοῦ μέτρου, ὅταν ὁ θαλαμίσκος εὐρισκείται κάτωθεν τῆς κατωτάτης θέσεως αὐτοῦ καὶ δὲν ἔχουν συμπιεσθῆ αἱ ἐπικαθίσεις αὐτοῦ.

Τοίχοι φρέατος

## ΑΡΘΡΟΝ 3

- 1) Τὸ φρέαρ ἐντὸς τοῦ ὅπου κινεῖται ὁ θαλαμίσκος ἀνελκυστήρος ἢ τὸ ἀντίβαρον, δέον νὰ εἶναι ὡς κατωτέρω περιγράφεται, διαμορφωμένον ὥστε κατὰ τὴν χρησιμοποίησιν του νὰ μὴ δύναται νὰ προξενηθεῖν ἀτυχήματα, νὰ εἶναι προφυλαγμένον ἐναντι βροχῆς καὶ νὰ φωτίζε-

- ται διά τεχνητού φωτισμού στεγανής εγκατάστασής. Το εσωτερικόν του φρέατος δέον όπως είναι επιχρισμένον μέχρις και υπομορφοκινίας διά τριβιδίου έφ' όσον τά τοιχώματα του φρέατος είναι κατασκευασμένα εκ σκυροδέματος (μονομπλόκ) ή όπτοπλινθοδομής. Απαγορεύεται ή δόμηση φρέατος διά (δρομικής) όπτοπλινθοδομής πάχους 1/2 πλίνθου.
- 2) Τά φρέατα διαδρομής άνεγκυστήρων μεταξύ διαμερισμάτων δέον νά περιφράσσονται ύπέ τοιχωμάτων πλήρων καθ' όλον τό ύψος αύτών, έξ ύλικών άκαούτων, παρουσιάζόντων άσφάλειαν έναντι μετοδόσεως πυρός.
  - 3) Τά φρέατα άνεγκυστήρων μέ πλήρη τοιχώματα, δέον νά είναι έφωδιασμένα μέ όπην άεροσμοϋ. Ό άεροσμός ούτος θά γίνεται ύπό άνεξαρτήτου άεραγωγού έξερχαμένου εις τό ύπαιθρον και του όπλου ή διατομή δέον νά είναι τούλάχιστον 3,5 /σ διά διατομής του φρέατος και κατ' έλάχιστον 500 τετρ. έκατοστά.
  - 4) Δομικά τοιχώματα ή έξοχαί εις τούς τοίχους του φρέατος ή σιδηρά κατασκευά άπαγορεύονται. Έν περιπτώσει καθ' ήν εκ των πραγμάτων είναι άναγκαία και εύρίσκονται εις άπόστασιν μικροτέραν των 20 έκατοστών του μέτρου, από της διαδρομής του θαλαμίσκου δέον νά κολύπτωνται εις λαμαρίνης ή πλέγματος χαλυβδίνου γαλβανισμένου ή έλαιοχρωματισμένου του όπου τό σύρματα δέον νά έχουν διαμέτρον κατ' έλάχιστον 2 χιλ. του μέτρου και άνοίγματα όπών πλευρών μέχρι 20 χιλιοστών και όπερ θά έπεκτείνεται καθ' όλην τήν διαδρομήν του θαλαμίσκου. Έξαιρούνται οι μηχανικοί διακόπται φρέατος, αι καρπύλαι στήσεως και τά στηρίγματα αύτών, έφ' όσον εύρίσκονται πλησίον των εύθυγητηρών ράβδων ως έπίσης και τά έξαρτήματα της ηλεκτρικής εγκατάστασής.
  - 5) Εις άνεγκυστήρας των όπλων ο θαλαμίσκος στερεΐται θυρών ή επιφάνεια του τοίχου του φρέατος εις τήν πλευράν της εισόδου του θαλαμίσκου δέον νά είναι άπολύτως λεία, τούλάχιστον καθ' όλον τό πλάτος της εισόδου.
  - 6) Εκτός των περιπτώσεων της παρ. 2 του παρόντος άρθρου δύναται τό φρέαρ νά περιφράσσεται υπό χαλυβδίνου πλέγματος γαλβανισμένου ή έλαιοχρωματισμένου διαμέτρου σύρματος 2 χιλιοστών του μέτρου κατ' έλάχιστον και άνοίγματος όπών πλευρής 1,3 έκατ. του μέτρου καθ' όλον τό ύψος αύτου. Η προηγουμένη παράγραφος ίσχύει και διά τήν περίπτωση ταύτην, του πλέγματος μή θεωρουμένου ως λείας επιφανείας. Τά κλειθρα, τά διάφορα καλύδια, ως και αι λοιπαί διατάξεις και μηχανισμοί λειτουργίας και άσφαλείας, δέον νά προστασώνται ιδιαίτέρως κατά πάσης έκποψής έξωθεν του φρέατος. Τά μάλλον έξέχοντα μέρη του θαλαμίσκου και αντίβάρου δέον νά απέχουν 15 έκατοστά του μέτρου τούλάχιστον από του συρματινου περιφράγματος.
  - 7) Η έντός του φρέατος τοποθέτηση τμημάτων εγκαταστάσεως ζένης προς τήν λειτουργίαν του άνεγκυστήρος π.χ. σωλήνώσεις ύδατος, αληνώσεις άποχετεύσεως, καπνοδόχοι, ένισχυταί ραδιοφώνων, ζένοι πίνακες, ήλεκτρικά εγκαταστάσεις ζένοι προς τόν άνεγκυστήρα, φρέατα διαχετεύσεως άπορριμάτων κλπ. άπαγορεύεται. Επίσης άπαγορεύεται ή χρησιμοποίησις του φρέατος διά τών έξαερισμών του οικήματος.
  - 8) Η εις τό φρέαρ διαδρομή των αντίβάρων από του πυθμένος αύτου και εις ύψος 2 μέτρων, δέον νά περιφράσσεται διά χαλυβδίνου πλέγματος ως έν παρ. 6 ή λαμαρίνης πάχους 1,5 χιλ. Εάν ή άπόστασις της διαδρομής του αντίβάρου, από τήν διαδρομήν του θαλαμίσκου είναι μικροτέρα των 30 έκατοστών του μέτρου, δέον όπως ή διαδρομή του αντίβάρου περιφράσσεται όμοίως από του πυθμένος του φρέατος και μέχρι δύο μέτρα άνωθεν του σημείου συναυτήσεως του άνω μέρους του θαλαμίσκου μέ τό κάτω μέρος του αντίβάρου. Η προστασία αύτη δέν είναι άπαραίτητος εις ήν περιπτώσιν έπι της όροφής του θαλαμίσκου ύπάρχει ειδική κινουμένη συσκευή (ψευδοδάπεδον) διακόπτουσα τήν κίνησιν του θαλαμίσκου έφ' όσον πρόσωκόν τι εύρίσκεται προς τήν πλευράν διαδρομής του αντίβάρου. Τό μήκος της συσκευής δέον νά καταλαμβάνη τούλάχιστον τά 3/4 της πλευρής του θαλαμίσκου.
  - 9) Αι διαδρομαί των αντίβάρων ή θαλαμίσκων αι όπουται εύρίσκονται πλησίον των διαδρομών θαλαμίσκων έτέρων άνεγκυστήρων δέον νά προστατεύονται προς τήν πλευράν γειτνιάσεως διά πλέγματος άνοίγματος όπών 6 έκατ. του μέτρου και διαμέτρου συρμάτων 3 χιλ. του μέτρου.
  - 10) Εις άνεγκυστήρας προσώπων δέν έπιτρέπεται ή εγκατάστασις περισσότερων των τριών θαλαμίσκων εις τό αύτό φρέαρ.
  - 11) Εις περιπτώσιν καθ' ήν δέν είναι δυνατή ή επιθεώρησις της διαδρομής του αντίβάρου εκ της όροφής του θαλαμίσκου δέον νά προβλεφθ ή δυνατότης έλέγχου των συρματοσχοίνων, τροχαλιών άποσθσεως ή προσδέσεως των συρματοσχοίνων, των όδηγών ράβδων, των έλατηρίων επικαθήσεως και λοιπών στοιχείων του αντίβάρου.
  - 12) Η έλαχίστη έσωτερική διάστασις του φρέατος, εις τήν πλευράν των εισόδων αύτου, δέον νά είναι 1 μέτρον.

ΑΡΘΡΟΝ 4

- 1) Αι εισοδοί του φρέατος δέον νά κλείνεται διά θυρών μεταλλικών. Τό έλεύθερον πλάτος των εισόδων δέον νά είναι ίσον ή μεγαλύτερον, μέχρι και 5 έκατ. του μέτρου, του έλεύθερου πλάτους της εισόδου του θαλαμίσκου και τούλάχιστον πλάτους 65 έκατοστών του μέτρου.

Τό ελεύθερον ὕψος τῶν εἰσόδων πρέπει νά εἶναι τοῦλάχιστον 1,8 μ. καί δέν ἐπιτρέπεται νά ὑπερβαίῃ πλέον τῶν 5 ἐκ. τοῦ μέτρου τό ελεύθερον ὕψος τῆς εἰσόδου τοῦ θαλαμίσκου.

- 2) Αἱ θύραι τῶν φρέατων δέον νά εἶναι ἀνθεκτικά ἐναντί ἰσχυρῶν κτυπημάτων καί στερεωμένοι οὕτως ὥστε νά ἀποφεύγῃται αἱ παραμορφώσεις (σκευώματα) ἐν πάσῃ δέ περιπτώσει δέον νά εἶναι πάντοτε δυνατή ἡ μονόδωσις αὐτῶν ἀκόμη καί εἰς περίπτωσιν φθορᾶς τῶν στροφείων. Αἱ θύραι τοῦ φρέατος δέον νά εἶναι οὕτω κατασκευασμένοι ὥστε διά τῆς ἐφαρμογῆς δυνάμεως 30 ΚG, εἰς γωνίαν αὐτῶν, νά μήν ἐπέρχεται ἐλαστικότητα μεγαλύτερα τῶν 5 χιλ. εἰς κάθε σημεῖον αὐτῆς. Τό πάχος τῆς λομαρίνης ἐξ ἧς θά κατασκευάζωνται αἱ θύραι δέον νά εἶναι τοῦλάχιστον 1,5 χιλ.
- 3) Ὁριζοντίως κινούμεναι συρταρωταί ἢ πτυσσόμεναι θύραι δέον νά ἔχουν ὀδηγούς ἐξ ἀκαύστου ὕλης, ἀποτελούμενους ἐξ ἑνός τεμαχίου δι' ἕκαστον φύλλον θύρας. Αἱ θύραι αὐταί δέον νά εἶναι οὕτω τοποθετημένοι ὥστε νά εἶναι ἀδύνατος ἡ ἀνάρτησις προσώπων ἢ ἀντικειμένων ἐξ αὐτῶν. Ὡδαύτως δέον νά μήν εἶναι δυνατή ἡ λειτουργία τοῦ ἀνελκυστήρος ἐφ' ὅσον κατά τό κλείσιμον παραμένει διάκενον ἀπό τό πλαίσιον τῆς εἰσόδου μεγαλύτερον τῶν 5 χιλ. Μεταξύ φύλλον θύρας κατά τό κλείσιμον αὐτῶν ἀπαγορεύεται ἡ ὑπαρξίς διακένου μεγαλύτερου τῶν 5 χιλ., πρέπει δέ τό διάκενον τοῦτο νά εἶναι οὕτω διαμορφωμένον ὥστε νά μήν ὑπάρχη περίπτωσις τυχαίου τραυματισμοῦ. Κατακορύφως κινούμεναι θύραι ἀπαγορεύονται. Εἰς θύρας αὐτομάτως λειτουργούσας δέον νά προβλέπεται διάταξις ἀναστροφῆς τῆς κινήσεως αὐτῶν εἰς περίπτωσιν συναντήσεως ἐμποδίσου τινός. Ἡ δύναμις τοῦ κλεισίματος δέον νά μήν ὑπερβαίῃ τά 15 ΚG καί ἡ ἐνέργεια ἑκάστου φύλλου θύρας νά μήν ὑπερβαίῃ τό 1 ΚG.
- 4) Αἱ θύραι εἰσόδων τοῦ φρέατος δέν ἐπιτρέπεται κατά τό κλείσιμον νά ἔξέχουν ἐκ τῆς ἐσωτερικῆς ἐπιφανείας τῶν τοιχωμάτων τοῦ φρέατος καί δέον νά εἶναι λεῖται πρὸς τό ἐσωτερικόν τοῦ φρέατος συμφῶνως πρὸς τὸ ἀρθρ. 3 παρ. 5 τοῦ παρόντος, ἐπιτρεπομένης ἀνοχῆς μέχρι 2 χιλιοστῶν εἰς τὰ ἀνοίγματα αὐτῶν. Τά διάκενα μεταξύ θυρῶν καί τῶν πλαισίων αὐτῶν δέν πρέπει νά ὑπερβαίῃν τά 5 χιλ.
- 5) Εἰς περίπτωσιν κατά τήν ὁποῖαν αἱ θύραι τοῦ φρέατος φέρουν χειρολαβὰς καί πρὸς τό ἐσωτερικόν τοῦ φρέατος, αἱ χειρολαβαί αὐταί ἐπιβάλλεται νά εἶναι χωνευταί σχήματος ἀκυβάδος καί βάρους οὐχ μεγαλύτερου τῶν δύο ἑκατοστῶν, ἐφ' ὅσον δέ αἱ θύραι εἶναι κλεισταί ἡ χειρολαβὴ δέον νά εἶναι κατακόρυφος. Εἰς ἡν περίπτωσιν εἶναι ἀπαράτητος ἡ ἔλλξις τῆς θύρας διά τῆς χειρολαβῆς (μὴ ἡμιαυτόματοι θύραι φορητῶν ἀνελκυστήρων), ὁπότε τὰ δύο ἑκατοστά εἶναι ἀνεπαρκῆ, ἐπιτρέπεται τό βῆθος τῆς χειρολαβῆς νά εἶναι μεγαλύτερον τῶν 2 ἐκατ. ὑπὸ τῶν ὅρων ὅπως ὀπισθεν τῆς χειρολαβῆς δέν ὑπάρχει διάκενον διά τήν εἴσοδον τῶν δακτύλων.
- 6) Ἐφ' ὅσον ἀνελκυστήρ τις λειτουργεῖ συνοδεῖα ὀδηγοῦ ἀνελκυστήρος αἱ θύραι εἰσόδου τοῦ φρέατος δέον νά φέρουν κλεῖθρα εἰς τρόπον ὥστε νά εἶναι ἀδύνατος ἡ χρῆσις τοῦ ἀνελκυστήρος ὑπὸ τυχαίων προσώπων, ἐφ' ὅσον δέν ὑψίσταται διακόπτης μετὰ κλειδός, διακόπτων τό κύκλωμα ἐσωτερικοῦ χειρισμοῦ.
- 7) Αἱ θύραι φρέατος πλὴν τῶν αὐτομάτου λειτουργίας, δέον νά φέρουν ἓνα ἢ περισσότερα ἀνοίγματα, πλάτους 5 - 12 ἐκατ. τοῦ μέτρου καί ἐμβαδοῦ μέχρις 800 τετρ. ἑκατοστῶν τοῦ μέτρου, εἰς περίπτωσιν ὀρθογωνικοῦ ἀνοίγματος, ἢ διαμέτρου μέχρις 18 ἑκατοστῶν τοῦ μέτρου εἰς περίπτωσιν κυκλικοῦ ἀνοίγματος, τὰ ὅποια δέον νά καλύπτονται διά ὑαλοπίνακας. Τ' ἀνοίγματα ταῦτα, δέον νά εἶναι εἰς ταυαύτην θέσιν, ὥστε νά ἐξασφαλίζεται ὁρατότης εἰς τοὺς διαφόρους ὕψους ἐπιβάτας τοῦ ἀνελκυστήρος. Εἰς περίπτωσιν ὑπάρξεως φωτεινοῦ σήματος ἔξωθεν τῆς θύρας τοῦ ἰσογείου δεικνύοντος τήν παρουσίαν θαλάμου δυνατόν νά παρεληφθῶσι τ' ἀνοίγματα τῆς θύρας ταύτης.
- 8) Αἱ θύραι τοῦ φρέατος δέον νά φέρουν συσκευὴν ἀσφαλείας εἰς τό κύκλωμα χειρισμοῦ τοῦ ἀνελκυστήρος, οὕτως ὥστε ν' ἀποκλείεται ἡ λειτουργία τῆς κινητήρου μηχανῆς ἐμμέσως ἢ ἀμέσως, ἐφ' ὅσον δέν εἶναι κλεισταί ὅλοι αἱ θύραι εἰσόδου τοῦ φρέατος.
- 9) Ἐκάστη θύρα εἰσόδου τοῦ φρέατος δέον νά μήν εἶναι δυνατόν ν' ἀνοιχθῇ ἐφ' ὅσον τὰ δάπεδον τοῦ θαλαμίσκου δέν εὑρίσκεται ἐντός ζώνης διαδρομῆς 15 ἐκ. τοῦ μέτρου ἀνωθεν ἢ κάτωθεν τοῦ δαπέδου τοῦ ἀράφου, ἢ ἐφ' ὅσον ὁ θαλαμίσκος εὑρίσκεται ἐν κινήσει.
- 10) Αἱ θύραι φρέατος δέον νά κλείνῃται δι' εἰδικοῦ μονόδαλου, μὴ ἐπιτρέποντος τήν λειτουργίαν τοῦ ἀνελκυστήρος, ἐάν ὁ πύρος μονοδάσεως δέν εἰυέλθῃ ἐπικρῶς ἐντός τοῦ φύλλου τῆς θύρας.
- 11) Εἰς ἀνελκυστήρας προσώπων ἢ φορτίων μεθ' ὀδηγοῦ ἐπιβάλλεται τό σύστημα προμονοδαλώσεως τῶν θυρῶν.

#### Ἀνοίγματα φωτισμοῦ

##### ΑΡΘΡΟΝ 5

- 1) Ἡ τοποθέτησις παραθύρων ἐντός τοῦ φρέατος δέον γονικῶς νά ἀποφεύγηται. Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν εἶναι ἐκ τῶν προγράμτων ἀναγκαία ἡ τοποθέτησις παραθύρων, δέον ὅπως ταῦτα μὴ ἐπικοινωνοῦν μετὰ λαυτροῦ ἢ ὕ.σ. νά κλείνῃται δέ κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥ-

στε να μην είναι δυνατόν το άνοιγμα αυτών παρά μόνον από την έξω πλευράν του φρέατος και ειδικών μέσων. Αι υαλώσεις των παραβίων δέον όπως πληροῦν τὰ ἐν τῇ παρὰγράφῳ 2 ἀναφερόμενα.

2) Ὑαλώσεις ἐγκαθιστόμεναι εἰς τὰς πλευράς τοῦ φρέατος τοῦ ἀνελκυστήρος, δέον νὰ εἶναι ἄρκιτῶς ἀνθεκτικαί, κατὰ τοιοῦτον δὲ τρόπον ἐγκατεστημέναι, ὥστε νὰ μὴν εἶναι δυνατὴ ἡ ἀφαιρέσις αὐτῶν παρά μόνον ἐκ τῆς ἐξωτερικῆς ἐπιφανείας τοῦ φρέατος καὶ δι' ἐιδικῶν μηχανικῶν μέσων. Ἐπιτρέπεται ἡ χρησιμοποίησις μόνον τῶν κάτωθι υαλώσεων:

- α) Χυτὴ ὕαλος μὲ ἐνταχυσιν συρμάτων, κατοπτρική μὲ ἐνταχυσιν συρμάτων ἐφ' ὅσον ἔχη πᾶχος 4,5 χιλ. τοῦ μέτρου καὶ διαστάσεις μέχρις ΙΧΙ μέτρα.
- β) Ὑαλος ἀσφαλείας πᾶχους 6 χιλιοστῶν διαστάσεων μέχρις ΙΧΙ μέτρα.
- γ) Ὑαλος ἀσφαλείας πᾶχους 8 χιλιοστῶν καὶ διαστάσεων ἐνῶ τῶν ΙΧΙ μέτρα.
- δ) Κάτοπτρική ὕαλος καὶ ὕαλος ἀκατέργαστος πᾶχους:
  - 5 χιλ καὶ διαστάσεων ἕως 0,7Χ0,7 μέτρα.
  - 8 χιλ καὶ διαστάσεων ἕως ΙΧΙ μέτρα.
  - 10 χιλ καὶ διαστάσεων πλεον ΙΧΙ μέτρα.

Ἐπίσης ἐπιτρέπεται καὶ ἡ χρησιμοποίησις ὑαλοτύβλων. Ἐφ' ὅσον ἐγκαθίστανται ὑαλώσεις εἰς τὴν ἐμπροσθίαν πλευράν τοῦ φρέατος, αὗται δέον ὅπως πληροῦν τὰς ἀναφερθείσας προϋποθέσεις.

**Εἴσοδος κινδύνου ἢ εἴσοδος ἐπιβουρῆσεως**

**ΑΡΘΡΟΝ 6**

Ἐφ' ὅσον ἡ ἀπόστασις ἀπὸ τοῦ βαπέδου τῆς τελευταίας κάτω στάσεως μέχρι τοῦ πυθμένος τοῦ φρέατος εἶναι μεγαλύτερα τῶν 200 μέτρων δέον νὰ ὑπάρχη θύρα ἐπισκέψεως αὐτοῦ ἔχουσα ἐπαφὰς ἀσφαλείας τοῦ κυκλώματος χειρισμοῦ. Ἐπίσης εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς ἡ ἀπόστασις μεταξύ δύο στάσεων εἶναι μεγαλύτερα τῶν 15 μέτρων, δέον ὅπως κατασκευασθῶν τῶσαι εἴσοδοι κινδύνου, ὥστε ἡ ἀπόστασις μεταξύ τυχαῆς στάσεως τοῦ ἀνελκυστήρος καὶ εἰσόδου κινδύνου νὰ μὴν ὑπερβαίῃ τὰ 10 μέτρα. Αὗται δέον νὰ εἶναι μεταλλικαί καὶ νὰ φέρουν κλεῖθρον ὡς καὶ διὰ ταῖς διακρίτουσας τὴν λειτουργίαν τοῦ κινητήρου μηχανισμοῦ τοῦ ἀνελκυστήρος.

**Πινακίδες Βυρῶν**

**ΑΡΘΡΟΝ 7**

Εἰς τὴν ἐξωτερικὴν πλευράν τῶν εἰσῶν εἰς τὸ φρέαρ τοῦ ἀνελκυστήρος δέον ὅπως τοποθετοῦνται αἱ κάτωθι πινακίδες:

- α) Εἰς ἀνελκυστήρας προσώπων μεθ' ὀδηγοῦ:
  - ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΜΕΘ' ΟΔΗΓΟΥ.
  - ΒΑΡΟΣ ΑΝΥΨΩΣΕΩΣ.
  - ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΤΟΜΩΝ.
  - ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ ἢ ΚΡΗΣΙΣ ΜΟΝΟΝ ΣΥΝΟΔΕΙΑ ΟΔΗΓΟΥ.
  - ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ἢ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΦΟΡΤΙΩΝ.
  - ΣΥΝΤΗΡΗΤΗΣ ..... Ἀριθ. τηλ.....
  - (16 βάρος ἐκάστου ὀδμοῦ ὑπολογίζεται εἰς 75 KG).
- β) Εἰς ἀνελκυστήρας προσώπων ἀνευ ὀδηγοῦ:
  - ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡ ΠΡΟΣΩΠΩΝ.
  - ΒΑΡΟΣ ΑΝΥΨΩΣΕΩΣ.
  - ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΤΟΜΩΝ.
  - ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ἢ ΚΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΙΣ ΠΑΡ' ΑΤΟΜΩΝ ΗΛΙΚΙΑΣ ΚΑΤΩ ΤΩΝ 14 ΕΤΩΝ ΑΝΕΥ ΣΥΝΟΔΟΥ.
  - ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ἢ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΦΟΡΤΙΩΝ.
  - ΣΥΝΤΗΡΗΤΗΣ..... Ἀριθ. τηλ.....
- γ) Εἰς ἀνελκυστήρας φορτίων μεθ' ὀδηγοῦ:
  - ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡ ΦΟΡΤΙΟΥ ΜΕΘ' ΟΔΗΓΟΥ.
  - ΒΑΡΟΣ ΑΝΥΨΩΣΕΩΣ.
  - ΣΥΝΤΗΡΗΤΗΣ..... Ἀριθ. τηλ.....

Ἐκτ' τῆς ἐσωτερικῆς πλευρῆς ἐκάστης θύρας, δέον ὅπως ἀναγράφεται ὁ ἀντιστοιχὸς βρυφος. Τὸ ἐλάχιστον μέγεθος τῶν γραμμάτων τῆς πινακίδος πρέπει νὰ εἶναι 6 χιλιοστά.

**Προσπελάσιμοι χώροι κάτωθι τοῦ φρέατος**

**ΑΡΘΡΟΝ 8**

Ἐφ' ὅσον ὑπάρχουν προσπελάσιμοι χώροι κάτωθι τοῦ φρέατος διαδρομῆς τοῦ βαλδύμου τοῦ ἀνελκυστήρος ἢ τοῦ ἀντιβάρου, τότε τὸ δάπεδον τοῦ φρέατος πρέπει νὰ ὑπολογισθῇ διὰ μίαν φόρτισιν 500 KG ἀνὰ τετραγωνικῶν μέτρων. Χῶροι κατοικῆσιμοι ἢ χώροι ἐργασίας ἢ συγκεντρώσεως ἀπαγορεύονται κάτωθι τοῦ φρέατος διαδρομῆς τοῦ ἀνελκυστήρος, πλὴν ἐάν φέρουν καὶ τ' ἀντίβαρα συσκευῆν ἀρπάγης καὶ ρυθμιζτὴν ταχύτητος. Εἰς τὴν περιπτώσειν αὐτὴν τὸ δάπεδον τοῦ φρέατος τὸ ἀντιστοιχοῦν εἰς τὴν ἐπικάθεισιν τῶν ἀντιβά-

ρων, δέον να υπολογίζεται πάλιν ώστε να οντιέχη τά φορτίον κρούσεως εις περιπτώσιν ελευθέρως πτώσεως του αντιβάρου εν τής υψηλότερας διαδρομής αυτού. (δέν θεωρείται ως χάρος έργασίας τό μηχανοστάσιον του ανεγκυστήρου, αν τμήμα τούτου κείται άκριβως κάτωθεν του φρέατος, έφ' όσον ή εκ μετόν επικύβησις του αντιβάρου εδράζεται εις τό δάπεδον του μηχανοστασίου).

Διευθυντήριαι ράβδοι θαλαμίσκου και αντιβάρου

ΑΡΘΡΟΝ 9

- 1) 'Ο θαλαμίσκος και τ' αντιβαρα δέον να κινούνται επί διευθυντηρίων ράβδων.
- 2) Αι διευθυντήριαι ράβδοι διά θαλαμίσκου ή αντιβαρα τά όποια φέρουν συσκευήν άρπάγης δέον όπως είναι μεταλλικαί και να έχουν έπεξεργασμένην επιφάνειαν και να είναι σύμφωνα με τούς κανονισμούς τής χώρας πρωελεύσεως αυτών.
- 3) Αι διευθυντήριαι ράβδοι δέον όπως υπολογίζονται διά τήν φόρτισιν συγκρατήσεως.
- 4) 'Εφ' όσον αι διευθυντήριαι ράβδοι καταπονούνται εις βαλψιν δέον όπως ή καταπόνησις αυτών μή υπερβαίνη εν ουδέμια περιπτώσει τήν κατά τήν μέθοδον Ω επιτρεπομένην τάσιν λυγισμού. 'Ος μήκος λυγισμού λαμβάνεται τό τοιοούτιον μεταξύ δύο γειτονικών στηριγμάτων τής διευθυντηρίου ράβδου. Τό ίδιον βάρος των διευθυντηρίων ράβδων δέν λαμβάνεται υπ' όψιν κατά τούς υπολογισμούς.
- 5) 'Ος δύναμις συγκρατήσεως θαλαμίσκου εις περιπτώσιν καθ' ήν χρησιμοποιείται συσκευή άρπάγης διά σφηνός, λαμβάνεται τό πενταπλάσιον, τουλάχιστον του ίδιου βάρους του θαλαμίσκου προστιθεμένου εις τούτο και του άφελίμου βάρους αυτού. Εις συσκευήν άρπάγης μετά κυλινδρων, ως δύναμις συγκρατήσεως λαμβάνεται τό τριπλάσιον του άνωτέρω άναφερθέντος βάρους εις δέ τήν συσκευήν άρπάγης με προσθευτικήν πέδην λαμβάνεται τουλάχιστον τό διπλάσιον.
- 6) Τά εν παρ. 3,4,5 ισχύουν και διά τας διευθυντηρίους ράβδους των αντιβάρων έφ' όσον ταύτα φέρουν συσκευήν άρπάγης.
- 7) 'Ο θαλαμίσκος ή τά αντιβαρα δέον να δεύουν εις δύο τουλάχιστον διευθυντηρίους έκάστη των όποιων ή άπόστασις δέν επιτρέπεται να είναι μικροτέρα του πλάτους του θαλαμίσκου ή του αντιβάρου.
- 8) 'Ο θαλαμίσκος ή τά αντιβαρα πρέπει να οδηγούνται και να διατάσσονται κατά τρόπον άποκλείοντα τήν έκφυγήν τούτων εκ των διευθυντηρίων ράβδων και εάν ειαεί, ο θαλαμίσκος ή τά αντιβαρα υπερβούν κατά τήν μίαν ή τήν άλλην διεύθυνσιν να κανονικά όρια τής διαδρομής αυτών.

Μηχανοστάσιον

ΑΡΘΡΟΝ 10

- 1) 'Ο κινητήριος μηχανισμός ανεγκυστήρου ως και αι διάφοραι συσκευαί αυτομάτου λειτουργίας αυτού δέον να εγκαθίστανται εντός ιδιαίτέρου χώρου όστις θέ προφυλάσσει τά άνωτέρω από τας καιρικάς συνθήκας. 'Ο χώρος αυτός πρέπει να είναι ξηρός και να άεριζείται καλάς δι' άνοίγματος διατομής ουχί μικροτέρας του 0,25 τ.μ. και άναλόγως τής εγκατεστημένης ισχύος, καλυπτομένου μόνον διά κεραίδων, να έχη δέ ύψος τουλάχιστον 2 μέτρα. Προς τας δύο τουλάχιστον πλευράς συντηρήσεως του κινητηρίου μηχανισμού ως και έμπροσθεν του πίνακος των χειριστηρίων κυκλωμάτων, πρέπει να υπάρχει προσπελάσιμος χώρος πλάτους τουλάχιστον 80 εκατοστών του μέτρου άνωθεν δέ του ύψηλοτέρου σημείου του μηχανισμού κινήσεως πρέπει να υπάρχει ελεύθερος χώρος τουλάχιστον 30 εκατοστών.
- 2) Αι δύο τουλάχιστον πλευραί συντηρήσεως του κινητηρίου μηχανισμού είναι έκείναι από τας όποιαις χειρίζονται εύχερως ο μαχλός χαλαρώσεως των σιαγόνων τής πέδης και ο σφόνδυλος διά τήν περιπτώσιν άπελευθερώσεως έγκλωβισμένων ατόμων, ο ρυθμιστής ταχύτητας και ή τροχαλία τρίτης.
- 3) 'Εντός του μηχανοστασίου δέον να υπάρχει ηλεκτρική εγκατάστασις φωτισμού, ρευματοδότης τάσεως τό μέγιστον 42V και ρευματολήπτης με λυχνίαν χειρός (μπαλαντζά).
- 4) Τό μηχανοστάσιον πρέπει να είναι ασφαλές εναντι παντός άτυχήματος. 'Οδοντωταί τροχαλαιοί, λιμάντες, μειωτήρες τρίτης κλι. δέον να καλύπτονται, τό αυτό δέ ισχύει και διά τας σφήνας, κοχλίας ως και παν στρεφόμενον μέρος του κινητηρίου μηχανισμού, έφ' όσον έξέχουν περισσότερο του 1/4 τής διαμέτρου των. 'Ξεπαιρδονται οι άξονες των όποιων ή επιφάνεια είναι λεία, τό δέ άκρον αυτών κυκλικόν, έφ' όσον δέν προεξέχουν περισσότερο των 5 εκατοστών. 'Ανοικταί όποι διά κοχλίας εις στρεφόμενα μέρη δέον να καλύπτονται.
- 5) Τό μηχανοστάσιον πρέπει να είναι εύκόλως προσιτόν άνευ περιττών διαδρομών διά κοινόχρηστον προσπελάσεως. 'Η θύρα αυτού άνοίγουσα προς τό έξω να κλειδώνεται, ή δέ μία κλεις να εύρίσκεται παραπλεύρως τής θύρας εντός στεγανού κυτίου φέροντος ασφαλιστικήν ύαλον, ή δέ έτέρα δέον όπως φυλάσσεται υπό φύλακος εις έμφανές σημείον του κτιρίου, να φέρη δέ διακριτικόν προς εύχερη άναγνώρισιν αύτης. 'Η είσοδος του μηχανοστασίου πρέπει να είναι εύκόλως άναγνωρίσιμος, προς τούτο δέ δέον να φέρη πινακίδα εις ήν να αναγράφεται: " Ηλεκτρικόν μηχανοστάσιον 'Ανεγκυστήρος, είσοδος

ἀναρροδίων ἀπαγορεύεται. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἡ διαδρομὴ πρὸς τὸ μηχανοστάσιον χρήζει κλίμακος, ἡ κλίμαξ αὕτη δεῖν ὅπως εἶναι σταθερὰ καὶ ἡ προσπέλασις δι' αὐτῆς ἀνετος. Κλίμακες τύπου ἀνεμόσκαλας μῆκους μεγαλύτερου τοῦ 1 μέτρου ἀπαγορεύονται. Τὸ δάπεδον τοῦ μηχανοστασίου δεῖν ὅπως ὑπολογίζεται διὰ φέρτισιν 350 ΚΓ ἀνὰ τετραγωνικὸν μέτρον τοῦλάχιστον. Ἐξαρτήματα τοῦ κινητήριου μηχανισμοῦ τοῦ ἀνελευστήριου καὶ ἰδιαιτέρως τροχαλοὶ αἰτίνες εὐρίσκονται ἐντὸς τοῦ φρέατος δεῖν ὅπως εἶναι εὐκόλως ἐπιθεωρήσιμοι ἐκ μέρους ἀσφαλοῦς.

- 6) Ἡ τοποθέτησις ἐντὸς τοῦ μηχανοστασίου παντὸς ἀντικειμένου ἢ ἐγκαταστάσεων ξένων πρὸς τὸν ἀνελευστήρα ἀπαγορεύεται.
- 7) Αἱ μηχαναὶ καὶ αἱ θεμελιώσεις αὐτῶν δεῖν νὰ εἶναι ἐπαρκῶς μεμονωμένοι τῶν μεσοτοίχων τῶν κατοικίδων, ὡς καὶ τῶν μεσοτοίχων ὀπισθίων καὶ λοιπῶν χώρων.

#### Τροχαλιοστάσιον

##### ΑΡΘΡΟΝ ΙΙ

- 1) Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν αἱ τροχαλοὶ ἀλλαγῆς διευθύνσεως τῶν συμπυκνωσάντων εὐρίσκονται ἐντὸς τοῦ μηχανοστασίου δεῖν αὐτοὶ νὰ τοποθετοῦνται ἐντὸς ἰδιαιτέρου χώρου μετὰ ἐλευθέρου καὶ κοινῆς χρήσεως προσπελάσεως. Ὁ χώρος οὗτος δεῖν ὅπως ἀφήνει ἐλευθέραν ἀπόστασιν ἀπὸ τοῦ ὑψηλοτέρου σημείου τῆς τροχαλίας καὶ τῆς ὄψεως τοῦλάχιστον 30 ἐκατοστῶν τοῦ μέτρου, προσπελάσιμον δὲ χῶρον πλάτους τοῦλάχιστον 1 μέτροι.
- 2) Τὸ τροχαλιοστάσιον πρέπει νὰ φέρῃ εἰσοδὸν ἐπισκέψεως ὕψους 1,1 μέτρα καὶ ἡ ἐργασία ἐντὸς αὐτοῦ νὰ εἶναι ἀπολύτως ἀσφαλῆς. Ἐπίσης δεῖν νὰ ἔχη ἠλεκτρικὴν ἐγκατάστασιν φωτισμοῦ ὡς καὶ ρευματοδότην τάσεως τὸ μέγιστον 42 V.
- 3) Εἰς περίπτωσιν ὅπου τὸ τροχαλιοστάσιον ἐπιθεωρεῖται διὰ κινητοῦ καλύμματος ἐκ τῶν ἄνω, δεῖν ὅπως ἡ ἀπόστασις ἄνωθεν τοῦ ἄνωτέρου σημείου τῆς ὑψηλοτέρας τροχαλίας καὶ τοῦ καλύμματος νὰ μὴν ὑπερβαίῃ τὰ 10 ἐκατοστὰ. Ἐντὸς τοῦ τροχαλιοστασίου δεῖν νὰ ἐγκαθίσταται συσκευὴ διακόπτουσα τὴν λειτουργίαν τῆς κινητήριου μηχανῆς τοῦ ἀνελευστήριου. Τὸ δάπεδον τοῦ τροχαλιοστασίου δεῖν νὰ ὑπολογίζεται διὰ φέρτισιν τοῦλάχιστον 350 ΚΓ ἀνὰ τετραγωνικὸν μέτρον. Ἡ τοποθέτησις ἐντὸς τοῦ τροχαλιοστασίου παντὸς ἀντικειμένου ἢ ἐγκαταστάσεων ξένων πρὸς τὸν ἀνελευστήρα ἀπαγορεύεται.

#### Θαλαμίσκος

##### ΑΡΘΡΟΝ ΙΖ

- 1) Ὁ θαλαμίσκος καὶ τὰ ἀντίβαρα, δεῖν νὰ ὀδηγῶνται ἐπὶ πεδίων ὀλισθήσεως ἢ τροχῶν. Οἱ τροχοὶ πρέπει νὰ κατασκευάζωνται οὕτως ὥστε νὰ μὴ δύνανται νὰ διαφύγουν ἐκ τῶν ὀδηγῶν ράβδων ἀκόμη καὶ εἰς περίπτωσιν καταστροφῆς τῶν ἐλαστικῶν αὐτῶν. Τὰ πέδιλα ὀλισθήσεως ἢ οἱ τροχοὶ ἐφ' ὅσον χρήζον λιπάνσεως, αὕτη δεῖν νὰ ἐκτελεῖται αὐτομάτως.
- 2) Ὁ θαλαμίσκος δεῖν νὰ εἶναι μεταλλικός, ἐπιτροπομένης ἐν πάσῃ περιπτώσει τῆς κατασκευῆς τοιοῦτου μὲ ἐσωτερικὴν ἐπένδυσιν ἐξ ὀλικοῦ δυσκόλως καιόμενου πάχους 1,5 χλ. ὡς ἐπίσης καὶ δαπέδου ἐκ σκληροῦ ξύλου, ἐφ' ὅσον ὁ μεταξύ ξύλινου δαπέδου καὶ λαμαρίνης χώρος ἐπενδύθῃ δι' ἀμιάντου πάχους 4 χιλ. Διῶροφοὶ καὶ δίδυμοι θαλαμίσκοι ἀπαγορεύονται, ὡς ἐπίσης καὶ θαλαμίσκοι μὲ περισσότερας τῶν δύο εἰσοδῶν.
- 3) Ὁ θαλαμίσκος, δεῖν ν' ἀερίζεται καλῶς, φέρων πρὸς τοῦτο κατάλληλα ἀνοίγματα.
- 4) Ὁ θαλαμίσκος, δεῖν νὰ φέρῃ τοιχώματα καθ' ὅλον τὸ ὕψος αὐτοῦ ἀπολύτως λεῖτα. Καθρέπται σφατεπιά, χειρολισθήρες (κουπατέες) καὶ διακοσμητικὰ προφίλ, θεώρονται ἐπιφάνειαι λεῖται καὶ ἐπιτρέπονται, ἐφ' ὅσον δὲν μειώνουν τὴν ἐπιφάνειαν τοῦ θαλαμίσκου κάτωθεν τῆς ἐλαχίστης ἐπιτροπομένης.
- 5) Ὁ θαλαμίσκος ἀνελευστήριος προσώπων μὲ ταχύτητα μεγαλύτεραν τῶν 1,25 μέτρων ἀνὰ δευτερόλεπτον, δεῖν νὰ φέρῃ θύρας αἱ ὅποσαι ὅταν ἀνοιχθῶν, δεῖν νὰ διακόπτουν τὸ κύκλωμα χειρισμοῦ, ἐφ' ὅσον εἶναι κατειλημμένος. Τὸ αὐτὸ ἰσχύει καὶ διὰ ἀνελευστήρας ταχύτητος μεγαλύτερας τῶν 0,70 μέτρων ἀνὰ δευτερόλεπτον, ἐφ' ὅσον δὲν συνοδεύονται ὑπὸ ὀδηγοῦ ἀνελευστήριος, ὡς ἐπίσης καὶ εἰς ἀνελευστήρας τῶν ὀπίσθων ὁ θαλαμίσκος φέρει δύο εἰσοδοὺς διὰ τὴν μίαν ἐξ αὐτῶν. Αὐτόματα θύραι θαλαμίσκου, δεῖν νὰ κατασκευάζωνται ὡς καὶ αἱ τοιαῦται τοῦ φρέατος ὡς ἐν ἀρθρ. 4 παρ. 3.  
Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν αἱ θύραι τοῦ θαλαμίσκου φέρουν ἀνοίγματα, ἐπιτρέπεται κατ' ἐξαιρέσειν ἢ κάλυψιν τοῦτων διὰ τῆς χρησιμοποίησεως διατρήτου λαμαρίνης ἢ πλέγματος διακοσμητικοῦ. Ἐάν αἱ θύραι τοῦ θαλαμίσκου δὲν φέρουν ἀνοίγματα, δεῖν νὰ προβλέπεται ἐνδείξις ὀδῶν εἰς τὸ ἐσωτερικὸν αὐτοῦ.  
Εἰς θαλαμίσκους ἀνευ θυρῶν, δεῖν ἡ ἀπόστασις μεταξύ τοῦ ἄκρου τοῦ δαπέδου τοῦ θαλαμίσκου καὶ τῆς ἐσωτερικῆς ἐπιφανείας τοῦ τοίχου τοῦ φρέατος νὰ μὴν εἶναι μεγαλύτερα τοῦ 1,2 εκατ. Ἡ ἀπόστασις μεταξύ τῆς ἐσωτερικῆς ἐπιφανείας τοῦ τοίχου τοῦ φρέατος καὶ τοῦ ἄνω ἄκρου τοῦ πλαισίου τῆς εἰσοδοῦ τοῦ θαλαμίσκου νὰ μὴν εἶναι μικρότερα τῶν 5 ἐκατοστῶν.
- 6) Ἡ ὄροφίς τοῦ θαλαμίσκου, δεῖν νὰ εἶναι ἀνθεκτικῆς κατασκευῆς, ὥστε νὰ δύνανται εἰς τὴν ἐργασίαν ἐπ' αὐτῆς καὶ οὐχὶ διατρήσιμος. Εἰς ἀνελευστήρας ἐπιφανείας θαλαμίσκου ἔνω τῶν 1,35 μ2 ἢ εἰς ἀνελευστήρας ἀνευ μειωτήρας στροφῶν, ἐπὶ τῆς ὄροφης, δεῖν νὰ ὑπάρχῃ

Βυρίς εκ της οποίας να διερχεται εύχεως άτμουν. Η βυρίς αυτή, δέον να άνοίγη πρός τά άγω και να μήν άποχωρίζεται της άροφής. Επί της άροφής του θαλαμίσκου, δέον να υπάρχει ρευματοδότησις τάσεως και άνωτάτων 42 V. Η ηλεκτρική έγκατάστασις επί της άροφής του θαλαμίσκου δέον να εκτεληται διά χαλυβδοσωλήνων πρός άποφυγήν καταστροφής ρύτων εκ τυχαίων μηχανικών καταπονήσεων. Είς την άροφήν του θαλαμίσκου και περιμετρικώς αυτής, δέον να ύπάρχη προφυλακτικόν περίφραγμα πλήρες ύψους 5 εκ., πρός άποφυγήν πτώσεως έργαλείων εκ ταύτης ή όλισθήσεως άτόμου έργαζομένου επί αυτής διαμορφωμένου καταλλήλως είς τά άκρα. Έφ' όσον τό αντίβαρον δέν προφυλάσσεται καθ' όλον τό ύψος της διαδρομής αυτού, δέον να έγκαθίσταται επί της στέγης του θαλαμίσκου πινακίς άναγράφουσα " ΠΡΟΣΟΧΗ ΑΝΤΙΒΑΡΟΝ".

- 7) Τό δάπεδον του θαλαμίσκου, δέον να ύπολογίζεται διά φέρτισιν τούλάχιστον 500 KG ανά τετραγωνικόν μέτρον. Κάτωθεν του δαπέδου του θαλαμίσκου και πρός την πλευράν της εισόδου είς τό φρέαρ, δέον να ύπάρχη προφυλακτικόν περίφραγμα, βνευ διακένων, διά την περίπτωσιν καθ' ήν ο θαλαμίσκος θα άκίνητοποιηθή όνωθεν της έπιφανείας του δαπέδου του όρόφου. Τό κινητόν δάπεδον του θαλαμίσκου δέον να φέρη διακόπτην διακόπτοντα άσφαλώς τό ρεύμα έξωτερικού χειρισμού όμα τη εισόδω άτόμου τινός, άκόμη και άν πλησίον του τό άποστάσις 25 εκ. από των άρθρώσεων αυτού. Τό σύστημα κινητού δαπέδου δύναται να άντικατασταθής, όιασδήποτε άλλης συσκευής ή διατάξεως διακοπτούσης αυτόμάτως και άσφαλώς τόν έξωτερικόν χειρισμόν, είς περίπτωσιν φορτίσεως του δαπέδου του θαλαμίσκου. Ο θαλαμίσκος δέον να άκινήτησιν έφ' όσον φορτισθή τό πρός την είσοδον χετίλος του δαπέδου του μέχρι βάθους 5 εκ. Η άνωτέρω διάταξις δέν εφαρμόζεται εάν ο θαλαμίσκος φέρη έξωτερικώς θύρας.
- 8) Ο θαλαμίσκος δέον να φωτίζεται διά τεχνητού φωτισμού όταν τό χειριστήριον κύκλωμα εύρίσκαται έν λειτουργία. Ο φωτισμός τούτου δέον να εξασφαλίζεται διά δύο τούλάχιστον λαμπτήρων, ή συνολική ισχύς των όποίων να μήν είναι κατωτέρα των 80 W και να μή διακόπτεται ή ρευματοδότησιςαυτών είς περίπτωσιν διακοπής, λόγω βλάβης του ρεύματος χειρισμού.
- Η τάσις του έν λόγω ρεύματος, δέον να είναι κατ' άνωτάτων 110 V είς περίπτωσιν χρησιμοποίησης λαμπτήρων φθορισμού, έφ' όσον αυτοί παραμένουν μονίμως έν λειτουργία, λαμβανομένης της τάσεως μέσω μετασχηματιστού με ανεξάρτητον δευτερεθον τύλιγμα.
- 9) Έντός του θαλαμίσκου άπαγορεύεται ή τοποθέτησις άντικειμένων περιοριζόντων τόν ώφέλιμον χώρον αυτού κάτω τουλάχιστου έπιτρεπομένου, έπιτρεπομένων τών πτυσσόμενων καθισμάτων, έφ' όσον δέν έμποδίζουν την λειτουργίαν του κινητού δαπέδου.
- 10) Έντός του θαλαμίσκου δέον να τοποθετηται είς εύκρινές μέρος, πινακίς εύανάγνωστα άναγράφουσα:

- α) τόν κατασκευαστήν.
- β) τόν αύξ. άριθ. του άνελκυστήρος.
- γ) τό άνυψούμενον βάρος.
- δ) τό έτος κατασκευής.

Επί πλέον των άνωτέρω, είς άνελκυστήρας προσώπων δέον να άναγράφεται και ο άριθμός των άτόμων. Είς άνελκυστήρας προσώπων μεθ' όδηγού, δέον να άναγράφεται: ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ Η ΧΡΗΣΙΣ ΤΗ ΣΥΝΟΔΕΙΑ ΟΔΗΓΟΥ, είς δέ τούς θαλαμίσκους βνευ έξωτερικής θύρας: ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΘΗΤΕ ΑΠΟ ΤΟΝ ΤΟΙΧΟΝ ΤΟΥ ΘΡΕΑΤΟΣ. Επί πλέον της άνωτέρω πινακίδος δέον να τοποθετηται και έτέρα πινακίς με οδηγίαις χρήσεως του άνελκυστήρος. Τό μέγεθος των γραμμάτων των έν λόγω πινακίδων, δέον να είναι σύμφωνον πρός τά έν αρθ. 7 άναφερόμενα.

- 11) Τό ώφέλιμον ύψος του θαλαμίσκου πρέπει να είναι τούλάχιστον 2 μέτρα. Τό έμβάδον του δαπέδου του θαλαμίσκου, δέον όπως πληροΐ τόν κάτωθι πίνακα, άναλόγως του βάρους άνυψώσεως ή του άριθμού των μεταφερομένων προσώπων.

Έπιφάνεια δαπέδων θαλαμίσκου είς μ2      Έπιφάνεια δαπέδων θαλαμίσκου είς μ2      Βάρος άνυψώσεως είς KG      Άριθμός άτόμων

έλάχιστη	μεγίστη		
0,55	0,60	150	2
0,65	0,75	225	3
0,85	0,95	300	4
0,05	1,15	375	5
1,25	1,35	450	6
1,40	1,55	525	7
1,60	1,90	600	8
1,95	2,20	750	10
2,25	2,35	900	12
2,40	2,50	975	13
2,55	2,75	1,050	14
2,80	3,00	1,200	16
3,10	3,25	1,350	18

Επιφάνεια δαπέδων θαλαμίσκου εις μ2	Επιφάνεια δαπέδων θαλαμίσκου εις μ2	Βάρος άνωψώσεως εις KG	Αριθμός άτόμων
έλαχίστη	μέγιστη		
3,35	3,70	1,500	20
3,90	4,20	1,800	24
4,40	4,80	2,100	28
5,00	5,50	2,500	33

Διά μεγαλύτεραν των 5,5 τ.μ. επιφάνειαν δαπέδου θαλαμίσκου δέον να υπολογίζωνται 500 KG ανά τετρ. μέτρον επιφανείας.

Ός επιφάνεια δαπέδου του θαλαμίσκου εις περιπτώσιν καθ'ήν ούτος φέρει θύρας, νοείται ή περικλειομένη μεταξύ των σταθερών πλευρών του θαλαμίσκου καί της έσωτερικής επιφανείας των θυρών, όταν αὐται εὐρίσκονται κλεισταί, εις περιπτώσιν δέ καθ'ήν ο θαλαμίσκος δέν φέρει θύρας εις τήν είσοδον αὐτοῦ, τότε νοείται ή επιφάνεια ή περικλειομένη μεταξύ των σταθερών πλευρών αὐτοῦ καί τῆς άκρου του δαπέδου πρὸς τήν πλευράν της θύρας, άφαιρουμένων 5 έκταστῶν.

Παρέκκλισις έκ του άνωτέρω πίνακος επιτρέπεται εις τās κάτωθι περιπτώσεις:

- Εις άνελκυστήρας με τροχαλίας τριβῆς ἐφ' ὅσον οὔτοι εἶναι φορτίου μεθ' ὀδηγῶν, ὁπότε δέον να υπολογίζωνται διά βάρος άνωψώσεως 300 KG ανά τετρ. μέτρον επιφανείας του θαλάμου κατ'έλάχιστον.
- Εις άνελκυστήρας με άλυσίδα, άτέρμονα ή υδραυλικόν σύστημα ὡς έπίσης εις άνελκυστήρας με τύμπανον όταν οὔτοι χρησιμοποιοῦνται διά μεταφοράν αὐτοκινήτων συνοδεία προσώπων (γκαρτζ) ὅποτε δυνατόν να υπολογίζωνται διά βάρος άνωψώσεως 200 KG ανά τετρ. μέτρον επιφανείας θαλάμου κατ'έλάχιστον.
- Εις άνελκυστήρας διά των ὀσίων μεταφέρεται φορτίον με άσθενεῖς. δέον να υπολογίζωνται διά βάρος άνωψώσεως κατ'έλάχιστον 200 KG ανά τετρ. μέτρον επιφανείας θαλάμου καί ὁ άνελκυστήρ να εἶναι ὑποχρεωτικῶς ἐξωδιασμένος με συσκευήν ίσοσταθμίσεως.

**Αντίβαρον**  
**ΑΡΘΡΟΝ 13**

Τό βάρος του αντίβαρου δέον να εἶναι ίσον πρὸς τό βάρος του θαλαμίσκου πλέον τό ήμισυ του άφελίμου φορτίου.

Τό αντίβαρον δέον να εἶναι συγκρότημα βαρῶν μεταλλικῶν συνδεδεμένων σταθερῶς μεταξύ των, ὥστε να εἶναι άδύνατος ὁ άποχωρισμός αὐτῶν. άκμῆ καί εις περιπτώσιν πτώσεως αὐτοῦ έκ της ὀροφῆς του φρέατος. Εφ' ὅσον άποτελεῖται ἀπό τμήματα έκ μετῶν ή άλλου ὕλικου ταῦτα δέον να εὐρίσκωνται ἐντός σιδηροῦ πλαισίου.

**Συσκευή άρπάγης**  
**ΑΡΘΡΟΝ 14**

- Θαλαμίσκοι οἱ ὅποιοι δέν κινῶνται δι' άτερμῶν ή δονητικῶν ράβδων, πρέπει εἶναι: - τήτως να φέρουν συσκευήν άρπάγης. Ἡ συσκευή αὕτη δέον να λειτουργή όταν ὁ θαλαμίσκος ὑπερβῆ τήν ταχύτητα λειτουργίας αὐτοῦ καί μόλις φθάσῃ εις τό ὅριον της επιτρεπομένης ταχύτητος μέσω του ρυθμιστοῦ ταχύτητος. Ἡ συσκευή αὕτη δέον να ἐγκαθίσταται εις τό σιδηροῦν κλάσιον του θαλαμίσκου. Ἡ κατασκευή της άρπάγης δέον να εἶναι τοιαύτη ὥστε ὁ θαλαμίσκος με τό άφελίμον φορτίον αὐτοῦ, να συγκρατῆται ἀσφαλῶς ἐπὶ των εὐθυντηρίων ράβδων. Ἀπαγορεύεται ή χρησιμοποίησις συσκευῆς άρπάγης δι' ὑπέρβασις της ταχύτητος κατά τήν άνοδον του θαλαμίσκου. Οἱ μοχλοί της συσκευῆς άρπάγης δέον να εἶναι συνδεδεμένοι με τό διακόπτη διακόπτοντας τό χειριστήριον κύκλωμα του άνελκυστήρας ὡς καί τό κύκλωμα τροφοδοτήσεως. Τά ἐπὶ μέρος ἐξαρτήματα της συσκευῆς άρπάγης δέον να υπολογίζωνται με συντελεστήν ἀσφαλείας 1,5 φορές μεγαλύτεραν του συντελεστοῦ ἀσφαλείας των χρησιμοποιουμένων ὕλικῶν. Ἡ συσκευή άρπάγης δέον να κατασκευάζεται κατά τοιοῦτον τρόπον ὥστε κατά τήν λειτουργίαν αὐτῆς να άσκούνται αἱ αὐταί δυνάμεις ἐπὶ των δύο εὐθυντηρίων ράβδων. Ἡ συσκευή άρπάγης δέον να λειτουργή μόνον μηχανικῶς ἀπαγορευομένης ήλεκτρικῆς ή υδραυλικῆς λειτουργίας ταύτης. Αἱ χρησιμοποιούμενα συσκευαί άρπάγης δέον να φέρουν πινακίδα του εργοστασίου κατασκευῆς αὐτῶν με στοιχεία της άντοχῆς των χρησιμοποιηθέντων ὕλικῶν διά τήν κατασκευήν τούτων.
- Συσκευή άρπάγης άκαριαίας πεδήσεως επιτρέπεται να χρησιμοποιήται μόνον εις τούς άνελκυστήρας των ὀσίων ή ταχύτης δέν ὑπερβαίνει τό 1 μέτρον ανά δευτερόλεπτον. Τά ἐξαρτήματα της συσκευῆς άρπάγης άκαριαίας πεδήσεως δέον να εἶναι οὔτως ὑπολογισμένα, ὥστε ὁ θαλαμίσκος να συγκρατῆται ἀσφαλῶς, εις ὀστάσις 0,2 μέτρα ἀπό του σημείου λειτουργίας αὐτῆς.
- Συσκευή άρπάγης με προαδευτικῆν πέδησιν δέον να χρησιμοποιήται διά ταχύτητα θαλαμίσκου μεγαλύτεραν του 1,00 μέτρου ανά δλ. Εις τήν περιπτώσιν ταύτην ὁ θαλαμίσκος δέον να ἐδράζεται ἐπὶ του πλαισίου μέσω ειδικῶν άποκρομητήρων. Ἡ μέση ἐπιβράδυνσις κατά τήν λειτουργίαν της άρπάγης προαδευτικῆς πεδήσεως, του θαλαμίσκου φορτισμένου με...



του όφελιμου φορτίου δέν δύναται νά υπερβαίνη κατ'όπολιτον τιμήν τήν επιτάχυνσιν τής βαρύτητος, ή δέ διαδρομή πεδύσεως νά είναι κατ'ελάχιστον 0,30 του μέτρου.

- 4) Έφ'όσον χρησιμοποιείται συσκευή άρπάγης εις τά αντίβαρα, αύτη δέον νά πληροτ τά έν τούτε προηγουμένους παραγράφους αναφερόμενα, ή λειτουργία δέ αύτής πρέπει νά έξασφαλίζεται διά ρυθμιστοῦ ταχύτητος.

Ρυθμιστής ταχύτητος  
ΑΡΘΡΟΝ 15

Ο ρυθμιστής ταχύτητος δέον νά έπενεργή επί τής συσκευής άρπάγης, όταν ή ταχύτης του θαλαμίσκου υπερβαίνη αντίστοιχως τάς τιμάς του κάτωθι πίνακος:

Ταχύτης λειτουργίας:	Μεγίστη ταχύτης λειτουργίας διά τήν συσκευήν τής άρπάγης
Έως 0,5 μ. ανά δευτ.	0,7 ανά δευτερόλεπτον
Ένω τών 0,5 - 0,85 μ. ανά δευτ.	1,2 ανά δευτερόλεπτον
Ένω τών 0,85 - 1,25 μ. ανά δευτ.	1,4 φορές τήν ταχύτητα λειτουργίας
Ένω τών 1,25 μ. ανά δευτ.	1,2 φορές τήν ταχύτητα λειτουργίας

Ο ρυθμιστής ταχύτητος δέον νά έγκαθίσταται έντός του μηχανοστασίου ή έντός του τροχαλιοστασίου. Τά χρησιμοποιούμενα συρματόσχοινα διά τήν κίνησιν του ρυθμιστοῦ ταχύτητος δέον νά άντέχουν εις τό πενταπλάσιον τής δυνάμεως τής απαιτουμένης διά τήν θέσιν εις λειτουργίαν τής συσκευής άρπάγης. Τά συρματόσχοινα του ρυθμιστοῦ ταχύτητος δέον νά τανύωνται δι'άντιβάρου.

Η τροχαλία τριβής του ρυθμιστοῦ ταχύτητος, τό βάρος, τό χρησιμοποιούμενον διά τήν τάνυσιν του συρματόσχοινου, τό συρματόσχοινον άς καί ή γωνία τυλίξεως συρματόσχοινου δέον νά υπολογίζωνται ούτως ώστε νά έξασφαλίζεται δύναντι συγκρατήσεως του ρυθμιστοῦ ταχύτητος τριπλάσια τής απαιτουμένης διά τήν λειτουργίαν τής συσκευής άρπάγης καί τό ελιγώτερον 50 ΚΓ. Τό σύστημα τροχαλίας ταχύσεως συρματόσχοινου καί τό αντίβαρον αύτης, δέον νά είναι ούτως κατασκευασμένα, ώστε νά μή δύναται νά έξέλθη τό συρματόσχοινον έξ αύτής.

Κρούστικα έλατήρια  
ΑΡΘΡΟΝ 16

Η πρός τά κάτω διαδρομή του θαλαμίσκου έντός του φρέατος, δέον νά έχη όριακήν θέσιν εις τά κρούστικα έλατήρια, διά ταχύτητα λειτουργίας μέχρι 0,70 μ. ανά δευτερόλεπτον είναι άρκετά τρι έλαστικά κρούστικα, επί βάσεως σκυροδέματος, διά ταχύτητα λειτουργίας ένω τών 1,00 μ. ανά δευτερόλεπτον πρέπει νά τοποθετούνται κρούστικα άπορροφήσεως ένεργείας, οι όποιοι θά φέρουν τόν θαλαμίσκον εις τήν κατάστασιν ήρεμίας μέ μέσην επιβράδυνσιν μή υπερβαίνουσαν τήν επιτάχυνσιν τής βαρύτητος, όταν ο θαλαμίσκος φέρη τό όφέλιμον φορτίον αύτοῦ.

Κινητήρια μηχαναί καί συσκευαί  
ΑΡΘΡΟΝ 17

- 1) Αί κινητήρια μηχαναί τών άνεγκυστήρων προσώπων ή φορτίων μεθ'όδηγοῦ, δέον νά είναι ηλεκτροκίνητοι άπαραίτητως.
- 2) Η ταχύτης του θαλαμίσκου δέν επιτρέπεται νά υπερβαίνη τό 15% τής ταχύτητος λειτουργίας αύτοῦ διά τά οριακά φορτία τού θαλαμίσκου.
- 3) Η χρησιμοποίησις τροχαλιών τριβής επιτρέπεται μόνον όταν χρησιμοποιηται αντίβαρον. Αί τροχαλίας τριβής δέον νά είναι υπολογισμένοι ούτως ώστε κατά τήν έκκίνησιν του θαλαμίσκου ή κατά τήν πέδησιν μέ τήν κανονικήν ταχύτητα λειτουργίας καί τό όφέλιμον βάρος νά μή ελισθαίνουν τά συρματόσχοινα επί τών αλάκων αύτων. Εις τροχαλίας τριβής μέ σταθερό σχήμα αλάκων ο άνωτέρω υπολογισμός δέον νά γίνεται μέ τό όφέλιμον φορτίον πλέον 30% ο, εις δέ τροχαλίας τριβής άνευ σταθεροῦ σχήματος αλάκων, μέ τό όφέλιμον φορτίον πλέον 50% ο. Η διάμετρος τής τροχαλίας τριβής δέον νά είναι το 40πλάσιον τούλάχιστον τής διαμέτρου τών χρησιμοποιουμένων συρματόσχοινων. Τό άνοιγμα τών αλάκων τής τροχαλίας τριβής εις τό κατώτατον μέρος αύτων, έφ'όσον έχουν σχήμα τραπεζοειδές δέν επιτρέπεται νά είναι μεγαλύτερον του 80% ο τής διαμέτρου τών συρματόσχοινων διά συρματόσχοινα διαμέτρου ένω τών 8 χιλ. καί του 75% ο διά συρματόσχοινα κάτω τών 8 χιλιοστών. Τροχαλίας έντός του φρέατος οι όποιοι φέρουν τά συρματόσχοινα εκ τών ένω έέον νά έχουν κάλυμμα πρός άποφυγήν εισχωρήσεως ξένων αντικειμένων έντός τών αλάκων αύτων. Η ειδική πρесси επί τών αλάκων τής τροχαλίας δέν επιτρέπεται νά υπερβή τάς τιμάς του κάτωθι πίνακος.

Ταχύτης συρματοσχοίνου V εις μέτρα ανά δ/τον

Επιτρεπομένη πίεσις σταθερής μορφής αύλακος K εις KG/CM<sup>2</sup>

Συρματοσχοίνων εις μή σταθερής μορφής αύλακος K εις KG/CM<sup>2</sup>

\*Εως 0,85  
" 1,25  
" 2.-  
\*Ανω 2.-

90  
80  
60  
60

23  
20  
17  
15

- 4) Η χρησιμοποίησις τυμπάνου επιτρέπεται μόνον εις άνεγκυστήρας ταχύτητος 0,5 μ. ανά δευτερόλεπτον. Οι αύλακος τούτων, δέον νά έχουσι σχήμα έλικοειδές, ώστε νά επικάθηνται επί αούτων άσφαλώς τά συρματοσχοίνα. Η διάμετρος του τυμπάνου πρέπει νά είναι τουλάχιστον 35 φορές μεγαλύτερα της διαμέτρου των συρματοσχοίνων. Το συρματοσχοίον άναρτήσεως, δέον νά είναι έπάρκους μήκους, ώστε διά την κατωτάτην ή άνωτάτην θέσιν του θαλαμίσκου νά παραμένη ελαστί τουλάχιστον 8% περιεπιγμένον επί του τυμπάνου.
- 5) Η σύνδεσις της τροχαλίας τριβής ή του τυμπάνου μετά της κινητήριου μηχανής επιτρέπεται καθ' όσονδήποτε τρόπον υπό τόν όρον νά ύπάρχη συσκευή άσφαλείας, ήτις καί θά σταματή άσφαλώς τόν θαλαμίσκον. Τοιαύτη συσκευή άσφαλείας είναι ή πέδη.
- 6) Η κινητήριος μηχανή δέον νά φέρη ηλεκτρικήν πέδη. Η πίεσις της πέδης πρέπει νά έξασφαλίζεται μόνον δι' έλατηρίων ή βελών. Αύτη πρέπει νά είναι σωτα κατασκευασμένη, ώστε νά είναι δυνατόν εύχερως νά άπελευθερωγεται ή τροχαλία τριβής ή τó τυμπανον καί διά της χειρός, νά άπαναπεδύσουν δε άμέσως όταν παύση ή άνωτέρω ένέργεια.
- 7) Ο κινητήριος μηχανισμός εις άνεγκυστήρας μετά μειωτήρος δέον νά φέρη συσκευήν διά της οποίας νά δύναται νά κινήται ο άνεγκυστήρ καί διά της χειρός. Το έξάρτημα της άνωτέρω συσκευής επί του όποιου θά έπενεργή ή χείρ, δέον νά έχη σχήμα δίσκου άνευ προεξοχών. Χειρομολοί άπαγορεύονται. Αί διευθύνσεις προς τά άνω καί κάτω του θαλαμίσκου δέον νά σημειωύνται εύκρινώς επί της κινητήριου μηχανής καί επί των διακοπών άνόδου καθόδου. Εις άνεγκυστήρας άνευ μειωτήρος δέον νά προβλεφθώ διάταξις μετακινήσεως του θαλαμίσκου.

Επιτρεπόμενα μέσα άναρτήσεως θαλαμίσκου  
ΑΡΘΡΟΝ 18

- 1) Άνάρτησις του θαλαμίσκου επιτρέπεται νά εκτελήται:

- α) Διά χαλυβδίνων συρματοσχοίνων.
- β) Δι' άρθρωτών έλασμάτων.
- γ) Διά κοχλιών.
- δ) Δι' όδοντωτών ράβδων.

Τό μεταφερόμενον βάρος του θαλαμίσκου μετά του ώφελίμου φορτίου, δέον νά είναι όμοιόμορφως κατανεμημένον επί των μέσων άναρτήσεως.

- 2) Η έλαχίστη επιτρεπομένη διάμετρος των χαλυβδίνων συρματοσχοίνων δι' άνεγκυστήρας δέον νά είναι 6,5 χιλ. Συρματοσχοίνα κάτω των 8 χιλ. άπαγορεύονται εις τάς κάτωθι περιπτώσεις:

- α) Όταν τό ώφέλιμον φορτίον είναι μεγαλύτερον των 300 KG.
- β) Όταν δέν χρησιμοποιούνται τροχαλίζι τριβής μέ αύλακος σταθερού σχήματος.
- γ) Όταν ύφίσταται κίνδυνος φθορής των συρματοσχοίνων λόγω διαβρώσεων.

Εις άνεγκυστήρας μέ τροχαλίαν τριβής ο θαλαμίσκος δέον νά άναρτάται τουλάχιστον διά τριών συρματοσχοίνων. Τά συρματοσχοίνα δέον νά ύπολογίζονται εις έφελευσμόν. Ο συντελεστής άσφαλείας διά τά συρματοσχοίνα των άνεγκυστήρων προσώπων ή φορτίων μεθ' όδηγού δι' όσονδήποτε ταχύτητα, πρέπει νά είναι τουλάχιστον 14. Τά συρματοσχοίνα δέον νά πληρούν τάς διατάξεις της χώρας προελεύσεως τούτων, ο δε ύπολογισμός άντοχής αυτών δέον νά εκτελήται κατά τάς διατάξεις των DIN 5890 καί DIN 2078. Η δυναμαστική άντοχή εις έλξιν έκάστου συρματοσχοίνου πρέπει νά είναι τουλάχιστον 130 KG ανά τετρ. χιλιοστ. καί ούχι μεγαλύτερον των 180 KG ανά τετρ. χιλιοστόν.

Τά συρματοσχοίνα δέον νά είναι άσφαλώς στερεωμένα μέ σφηνοειδή έλάσματα δι' έπιχύσεως μολύβδου ή δι' άλλης άσφαλοϋς μεθόδου. Τά σφηνοειδή έλάσματα καί οι σφηνοειδεΤς δέστραι δέον νά πληρούν τάς διατάξεις της χώρας προελεύσεως τούτων, ή δε έξοδος της σφηνός κατά την επικάθησιν του θαλαμίσκου ή του αντίβάρου νά άποκλείεται.

Εφ' όσον ή σύνδεσις των συρματοσχοίνων ύπόκειται εις κίνδυνον διαβρώσεως, δέον νά προσυλλάσσεται διά καταλλήλου λιπαντικού.

Εις άνεγκυστήρας μέ τροχαλίαν τριβής, δέον όπως έκάστον συρματοσχοίον τανύεται μέσω κοχλίου τανύσεως. Οι κοχλίοι τανύσεως, δέον νά έχουσι καί δεύτερον περικόχλιον ως καί άσφαλιστικήν περόνην (κοχλία).

Η σύνδεσις των συρματοσχοίνων εις τό αντίβαρον, δέον νά εκτελήται επί πλέον διά παρεμβολής έλατηρίων πίεσεως.

Εις περιπτώσιν έιμμένου άναρτήσεως του θαλαμίσκου ή των αντίβάρων ή καί άμφοτέρων δέον όπως τό σταθερό άκρο των συρματοσχοίνων στερεοϋνται μέσω έλατηρίων ή άλλης ειδικής διατάξεως έξασφαλιζούσης τήν όμοιομορφωσιν φορτίσιν των συρματοσχοίνων. Εις άνεγκυστή-

ρας με τύπανον, δέον τὸ ἄκρον τοῦ συρματοσχοίνου νὰ διέρχεται ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ καλωδίου αὐτοῦ καὶ νὰ συγκρατῆται ἀσφαλῶς διὰ σφηνοειδοῦς στηρίξεως.  
Ἐφ' ἑκάστης θιάδος καλωδίων νὰ ἀναρτῶνται εἰς κατάλληλον σημεῖον διὰ σύρματος μετὰ πολυβουτύρακτιδος, πινακίς ἐμφανίσεως τὴν διάμετρον τοῦ καλωδίου, τὸν ἀριθμὸν τῶν κερμάτων, τὸν ἀριθμὸν καὶ τὸ πάχος τῶν συρμάτων, τὴν ἀντοχὴν θραύσεως τῆς ὕλης καὶ τὴν ἡμερομηνίαν χρησιμοποίησεως τοῦ καλωδίου.

Ἐάν εἰς τὴν ἀνάρτησιν τοῦ θαλαμφοκου χρησιμοποιοῦνται ἀρθρωτὰ ἐλάσματα, τότε οὗτος δέον νὰ ἀναρτηθῇ εἰς δύο τοῦλάχιστον τοιαῦτα ἐλάσματα, ἢ δὲ ταχύτης τοῦ θαλαμφοκου εἰς τὴν περιπτώσιν ταύτην δὲν ἐπιτρέπεται νὰ εἶναι ἀνωτέρα τῶν 0,8 μέτρων ἀνὰ δευτερόλεπτον.

Ἡ στηρίξις τῶν ἀρθρωτῶν ἐλασμάτων ἐπὶ τοῦ θαλαμφοκου δέον νὰ εἶναι ἀσφαλῆς κατὰ τοιοῦτον δὲ τρόπον, ὥστε ἡ δύναμις κατὰ τὴν στρωφὴν νὰ μὴ μεταβάλλεται.  
Εἰς τὰ ἀντίβαρα ἢ ἰσορροπήσεις δέον νὰ ἐπιτυγχάνεται μὲσω ἐλασμάτων πιέσεως. Κατὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῶν ἀρθρωτῶν ἐλασμάτων εἰς ἐφελκυσμὸν δέον νὰ λαμβάνεται ὡς συντελεστὴς ἀσφαλείας τὸ 9.

- 3) Ἰμάντες ἢ ζῶναι ἀπαγορεύονται ὡς μέσρα ἀναρτήσεως θαλαμφοκων ἢ ἀντιβάρων.

Ἡλεκτρικὸς ἐξοπλισμὸς καὶ χειρισμὸς ἀνεγκυστήρος  
ΑΡΘΡΟΝ 19

- 1) Ἡ ἠλεκτρικὴ ἐγκατάστασις δέον νὰ ἐκτελεσθῆται ὡς τοιαύτη ἰσχυρῶν ρευμάτων τῶν ἐσωτερικῶν ἠλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων.

- 2) Ἡ ἐναντι γῆς τάσις τοῦ κυκλώματος χειρισμοῦ δὲν ἐπιτρέπεται νὰ ὑπερβαίῃ τὰ 110 V.

- 3) Ἡ διατομὴ τῆς γραμμῆς τροφοδοτήσεως ἀπὸ τοῦ μετρητοῦ ἢ γενικοῦ πίνακος μέχρι τοῦ γενικοῦ πίνακος κινήσεως τοῦ μηχανοστασίου, δέον ὅπως ἀνταποκρίνεται πρὸς τὰ ἐν ἀρθρ. 278 τῶν ἀπὸ 19 Νοεμ. 1964 κανονισμῶν ἐσωτερικῶν ἠλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων. (ΦΕΚ 59 τεύχος Β').

- 4) Ἐφ' ὅσον χρησιμοποιεῖται ἐναλλασσόμενον ρεῦμα δέον ἡ τάσις τοῦ κυκλώματος χειρισμοῦ νὰ λαμβάνεται μὲσω μετασχηματιστοῦ μὲ ἀνεξάρτητον δευτερεῖον τύλιγμα.  
Ἐφ' ὅσον παρουσιασθῇ διαρροὴ ἢ βραχυκύκλωμα τῆς ἠλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως τοῦ κυκλώματος χειρισμοῦ μὲ τὴν γῆν, πρέπει νὰ διακρίπεται ἡ λειτουργία τοῦ ἀνεγκυστήρος διὰ διακοπῆς τοῦ κυκλώματος τροφοδοτήσεως διὰ προφυλακτικῆς συσκευῆς, ἥτις θὰ προφυλάσῃ τὴν ἐγκατάστασιν ἀπὸ διαρροὴν ἐναντι γῆς (ρελαί διαφυγῆς).

Ἀπαντὰ τὰ μεταλλικὰ ἐξαρτήματα τὰ εὐρισκόμενα εἰς τὸ κύκλωμα χειρισμοῦ, ὡς καὶ ὁ θαλαμφοκος καὶ τὰ πλαίσια τῶν θυρῶν, δέον νὰ γειώωνται δι' ἰδιαίτερου ἀγωγοῦ γειώσεως κίτρινου χρώματος καὶ διατομῆς οὐχὶ κατωτέρας τῶν 2,5 τετραγωνικῶν χιλιοστών. Συρματοσχοῖνα ἢ μεταλλικαὶ συσκευαεῖς δὲν θεωροῦνται ὡς ἀγωγοὶ γειώσεως. Ὁ οὐδέτερος ἐν οὐδεμίᾳ περιπτώσει ἐπιτρέπεται νὰ χρησιμοποιηθῆ ὡς ἀγωγὸς γειώσεως.

- 5) Ἡ ἐλαχίστη διατομὴ τῶν χρησιμοποιουμένων ἀγωγῶν εἰς τὸ κύκλωμα χειρισμοῦ, δέον νὰ εἶναι 1,5 τετρ. χιλιοστά. Αἱ ἀνακρήσεις ἐκ τοῦ πίνακος χειρισμοῦ τῶν κάτωθι ἠλεκτρικῶν κυκλωμάτων δέον νὰ φέρουν διακριτικὰ χρώματα ὡς ἀκλουῦσως:

- α) Ἐπαφαὶ θυρῶν φρέατος ἐρυθρόν.  
β) Ἐπαφαὶ προμανδάλωσες κλειθρῶν θυρῶν φρέατος κυανοῦν.  
γ) Ἐπαφαὶ (κοντάκτ) μέσων ἀναρτήσεως καφέ.  
δ) Φωτισμοῦ καὶ σηματοδοτήσεως πράσινον.

Αἱ σωληνώσεις διὰ τὸ κύκλωμα χειρισμοῦ δέον νὰ εἰσέρχονται εἰς τὸ κάλυμμα τῶν διακοπτῶν. Τὸ ἐξάρτημα ἐπαφῶν συνδέσεως τοῦ κινουμένου καλωδίου (κλέμενος), δέον νὰ τοποθετῆται ἐντὸς στεγανοῦ κυτίου τὸ ὅποτον θὰ τὸ προφυλάσῃ ἀπὸ κόνιν κλπ. (Στεγανὸν θεωρεῖται ἓνα κυτίον ὅταν κλεῖθ περιῖπυ ἀεροστεγῆς). Ἐπὶ πλέον αἱ ἐπαφαὶ τοῦ ἐξαρτήματος (κλέμενος) δέον νὰ καλύπτονται εἰς τὸ ἐσωτερικόν τοῦ κυτίου. Ἡ κάλυψις αὐτῆ δύναται νὰ ἐκτελεσθῇ διὰ πλαστικοῦ ὑλικοῦ ἢ πρεσπῶν.

Οἱ ἀγωγοὶ τοῦ κυκλώματος χειρισμοῦ διὰ τῆς βύρας καὶ προμανδάλωσιν δέον νὰ τοποθετῶνται εἰς ἕκαστος ἐντὸς ἰδιαίτερου σωληνος, μὲ ἐπιστροφὰς ἐντὸς τοῦ αὐτοῦ σωληνος. Οἱ ἀγωγοὶ τροφοδοτήσεως φωτισμοῦ, ὑπολοίπου κυκλώματος, χειρισμοῦ, σηματοδοτήσεως, συναγερμοῦ, δύνανται νὰ τοποθετῶνται ἐντὸς τοῦ αὐτοῦ σωληνος, ἐφ' ὅσον τὰ κυκλώματα εἶναι τῆς αὐτῆς τάσεως. Τὸ κινητὸν καλώδιον κάτωθι τοῦ θαλάμου ἐπιτρέπεται νὰ εἶναι μόνον τύπου (NFL, NFLG ἢ NFLGS) διατομῆς ἀγωγοῦ τοῦλάχιστον 1,0 τετρ. χιλ.

Ὁ ἀγωγὸς γειώσεως τῆς κινήσεως μηχανῆς, δέον νὰ εἶναι διατομῆς τοῦλάχιστον 16 τετρ. χιλ. νὰ καταλήγῃ πρὸ τοῦ μετρητοῦ ὑδρεύσεως, ἢ δὲ ὅλη ἐγκατάστασις αὐτοῦ νὰ εἶναι σύμφωνος πρὸς τοὺς ἐν ἰσχύϊ κανονισμοὺς περὶ ἐκτελέσεως ἐσωτερικῶν ἠλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων.

- 6) Ἐντὸς τοῦ χώρου τοῦ μηχανοστασίου δέον νὰ ἐγκαθίσταται γενικὸς διακόπτης διακόπτων τὸ ρεῦμα ἐπὶ πάντων τῶν πῶλων ἐκτὸς τοῦ ρεύματος φωτισμοῦ τοῦ θαλαμφοκου καὶ τοῦ ρεύματος σηματοδοτήσεως κινδύνου.

Ἐάν ὁ κινήσεως μηχανισμὸς καὶ οἱ πίνακες χειρισμοῦ εὐρισκονται εἰς ἀνεξαρτήτους χώρους, πρέπει εἰς ἓνα ἕκαστον τῶν ὡς ἔνω χώρων νὰ ἐγκαθίσταται γενικὸς διακόπτης.

Είς τήν περίπτωσιν τοῦ τηλεχειρισμοῦ δέον νά ὑπάρχη συσκευή ἡ ὁποία νά ἐπανφέρῃ τόν γενικόν διακόπτην εἰς τήν θέσιν λειτουργίας μόνον ἀπό τῶν χώρων ἐκ τοῦ ὁποίου ἐγένετο ἡ διακοπή. Ὁ διακόπτης οὗτος δέον νά εἶναι εὐκόλως προσιτός καί νά φέρῃ πινακίδα μέ τήν ἐπιγραφήν ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΟΣ.

Αἱ θέσεις Ζεύξεως ἢ ἀποζεύξεως τοῦ γενικοῦ διακόπτου δέον νά ἀναγνωρίζονται εὐκόλως εἰς περιπτώσιν καθ' ἣν εἰς ἓνα συγκρότημα ἀνελκυστήρος ὑπάρχουν τμήματα ὑπὸ τῶσιν καί μετά τήν διακοπήν τοῦ γενικοῦ διακόπτου πρέπει καί ταῦτα νά διακόπτονται δι' ἰδιαίτερου διακόπτου. Ἡ ἰσχὺς τοῦ γενικοῦ διακόπτου δέον νά εἶναι τοιαύτη ὥστε νά ἐπιδέχεται τήν διπλάσιαν κανονικὴν ἐντάσιν τοῦ κινητήρος. Ἐάν ὑπάρχῃ περίπτωση νά γίνῃ ὁ ἠλεκτροκινητὴρ γεννήτρια καί νά τροφοδοτηθῇ ὁ μαγνήτης χαλαρώσεως τῆς πέδης δέον ὅπως ὁ γενικός διακόπτης διακόπτῃ καί τὸ κύκλωμα τοῦ ἠλεκτρομαγνήτου. Μετά τῶν γενικῶν διακόπτην δέον νά τοποθετηθῶν γενικὸς αὐτόματος διακόπτης ὑπερεντάσεως ἐπὶ ὅλων τῶν φάσεων.

7) Ὁ φωτισμὸς τοῦ μηχανοστασίου, τοῦ θαλαμίσκου καί τοῦ φρέατος δέον νά διακόπτεται δι' ἰδιαίτερου διακόπτου ευρισκομένου ἐντός τοῦ μηχανοστασίου.

8) Ὁ θαλαμίσκος δέον νά δύναται νά τεθῇ εἰς κίνησιν τῇ βοήθειᾳ κομβίων χειρισμοῦ ἢ μοχλοῦ. Κομβία χειρισμοῦ δέον νά ἐγκαθίστανται:

- α) Ἐντός τοῦ θαλαμίσκου.
- β) Ἐπὶ τῶν θυρῶν τοῦ φρέατος (ἔξωτερικῶς).
- γ) Ἐπὶ τῆς ὀροφῆς τοῦ θαλαμίσκου.
- δ) Ἐντός τοῦ μηχανοστασίου.

Εἰς περιπτώσιν χρησιμοπορήσεως διακόπτου χειρισμοῦ μέ μοχλόν ἐντός τοῦ θαλαμίσκου δέον ὅπως ἐπανέρχεται οὗτος εἰς τήν θέσιν στάσεως μόνον τῇ βοήθειᾳ ἐπανατακτικοῦ ἐλατηρίου.

Χειρισμὸς τῶν διακοπτῶν χειρισμοῦ τῇ βοήθειᾳ συμπυκνωμένου ἢ ράβδων ἐπιτρέπεται μόνον εἰς περιπτώσιν, καθ' ἣν ὁ χώρος ἐνθα εὐρίσκεται ὁ ἀνελκυστὴρ ὑπόκειται εἰς κίνδυνον ἐκρήξεως ἀπὸτε οἱ διακόπται χειρισμοῦ δέον νά ἐγκαθίστανται εἰς τὸ μηχανοστάσιον καί τῇ βοήθειᾳ τῶν ἀνωτέρω μέσων νά εἶναι δυνατὸς ὁ χειρισμὸς ἀπὸ τὰ προαναφερθέντα σημεῖα.

9) Εἰς ἐκάστην στάσιν τοῦ θαλαμίσκου δέον νά ἀντιστοιχῇ σύστημα διακόπτου, διὰ ταχύτητα θαλαμίσκου ἕνω τῶν δύο μέτρων ἕνᾳ δευτερόλεπτον δέον ὅπως ἀντιστοιχῇ σύστημα δύο τοῦλάχιστον διακοπτῶν ἐξ ὧν ὁ εἰς θά ἐπενεργῇ εἰς τὸ σύστημα ἐπιβραδύνσεως τῆς ταχύτητος τοῦ θαλαμίσκου.

10) Διὰ τήν διακοπήν τοῦ ἐξωτερικοῦ κυκλώματος χειρισμοῦ εἰς περιπτώσιν καθ' ἣν πρόσῳπὸν τι εἰσέλθῃ ἐντός τοῦ θαλαμίσκου δέον ὅπως εἰς τὸ δάπεδον τοῦ θαλαμίσκου ἐγκαθίσταται διακόπτης διακόπτων ὅλων τῶν συστημάτων ἐξωτερικοῦ χειρισμοῦ.

11) Ὁ θαλαμίσκος δέν πρέπει νά δύναται νά κληθῇ παρά μετά τήν πάροδον πέντε δευτερολέπτων ἀπὸ τῆς στάσεώς του ἐξασφαλιζομένου τούτου διὰ τῆς τοποθετήσεως χρονοδιακόπτου.

12) Ἐντός τοῦ μηχανοστασίου ἐπὶ τῆς ὀροφῆς τοῦ θαλάμου καί ἐντός τοῦ τροχαλιοστασίου δέον ὅπως ἐγκαθίστανται διακόπται ἐπιθεωρήσεως διακόπτοντες τῶν ἐσωτερικῶν καί ἐξωτερικῶν χειρισμῶν. Διὰ τῶν διακοπτῶν ἐπιθεωρήσεως δέν ἐπιτρέπεται νά γεφυρώνονται ἠλεκτρικῶς αἱ ἐπὶ τῶν θυρῶν καί προμανδαλώσεως. Εἰς ἀνελκυστήρας μέ ταχύτητα μεγαλυτέραν τῶν 1,25 μέτρων ἀνά δευτρ., ὁ διακόπτης ἐπιθεωρήσεως δέον νά θέτῃ εἰς λειτουργίαν συσκευὴν ἣτις θά μειώσῃ τήν ταχύτητα τοῦ θαλαμίσκου ἕως 0,5 μέτρα ἀνά δευτερόλεπτον. Τηλεχειριζόμενοι διακόπται δέον νά εἶναι σύμφωνα μέ τὰ ΝΟΕ 0660 ἢ τὰς διατάξεις τῆς χώρας προελεύσεώς των.

13) Εἰς τὰ τέρματα τῶν ὑπερδιαδρομῶν τοῦ θαλαμίσκου δέον νά ἐγκαθίστανται διακόπται οἱ ὁποῖοι θά διακόπτουν τὸ κυρίως κύκλωμα τῆς κινητήριου μηχανῆς εἰς ὅλας τὰς φάσεις καί θά θέτουν ἄμεσως εἰς λειτουργίαν τήν πέδην. Οἱ διακόπται τῶν τερμάτων διαδρομῆς δέον νά ἐπανέρχονται αὐτομάτως ὅταν οὗτοι εἶναι τοποθετημένοι ἐντός τοῦ φρέατος καί ὁ θαλαμίσκος ἐπανεέλθῃ εἰς τήν κανονικὴν του θέσιν, χωρὶς ὅμως καί νά ἐπανασυνδέσῃ τὸ κυρίως κύκλωμα τῆς κινητήριου μηχανῆς. Οὗτοι ἀπαγορεύεται νά χειρίζονται μέσῳ τῶν ἀντιβάρων ἐπ' ὅσον ταῦτα δέν κινεῖται ἐπὶ σταθερῶν ὁδηγῶν.

Ἐπ' ὅσον ὁ διακόπτης τερμάτων τεθῇ ἐν λειτουργίᾳ δέον νά ληφθῇ πρόνοια ὥστε νά εἶναι ἀδύνατος ἡ ἀπελευθέρωσις τῆς πέδης ἢ ἡ κίνησις τοῦ κινητήρος ἐκ ρεύματος ἐξ ἐπιστροφῆς ἢ ἐξ αὐτεπαγωγῆς.

Οἱ διακόπται τερμάτων διαδρομῆς εἰς σύστημα WARD LEONARD, δέον νά διακόπτουν διὰ τῶν ἐπαφῶν τῶν τῶν διεγέρσεως τῆς γεννήτριας χειρισμοῦ καί νά μὴν ἀποδιεγείρουν αὐτομάτως συγχρόνως δὲ νά θέτουν εἰς λειτουργίαν τήν πέδην.

14) Γεφύρωσις εἰς διακόπτας θυρῶν μέ ἀλλὰ μέσα (κλειδιά, κοχλιοστρόφια, ἢ ἄλλα μέσα) ἀπαγορεύεται νά εἶναι δυνατὴ.

15) Σταθερὰ γεφύρωσις διακόπτου θυρῶν ἀπαγορεύεται.

16) Εἰς ἐκάστην θύραν φρέατος δέον νά ἐγκαθίσταται διακόπτης προμανδαλώσεως, ὅστις θά

- διακόπτη τῶ ρεῦμα χειρισμοῦ. Ὁ διακόπτης οὗτος δεόν νά ἀποκαθιστά τῶ κύκλωμα χειρισμοῦ μόνον ὅταν ἔπασαι αἱ θύραι τοῦ φρέατος εἶναι κλεισταί.
- 17) Εἰς τὸν ρυθμιστὴν ταχύτητος δεόν γὰ ἐγκαθίσταται διακόπτης διακόπτων τῶ κύκλωμα χειρισμοῦ καὶ τροφοδοτήσεως ὅταν ὁ θαλαμίσκος ὑπερβῇ τὴν ὀριακὴν ταχύτητα.
  - 18) Ὁ διακόπτης ἀρπάγης δεόν ὅπως εὐχερῶς διακόπτη τῶ κύκλωμα χειρισμοῦ καὶ τροφοδοτήσεως εἰς περιπτώσιν λειτουργίας τῆς ἀρπάγης. Ἡ ἐπαναφορά τοῦτου, δεόν ὅπως μὴ εἶναι δυνατὴ ἐφ' ὅσον δέν ἐπανελάθη ἡ ἀρπάγη εἰς τὴν κανονικὴν θέσιν αὐτῆς. Ἡ ἐπαναφορά τοῦ διακόπτη τοῦτου δυνατὸν νά γίνεταί εἴτε αὐτομάτως εἴτε διὰ τῆς χειρὸς.
  - 19) Εἰς ἀνάρτησιν θαλαμίσκου διὰ συρματοσχοίνων δεόν ὅπως ὑπάρχη διακόπτης διακόπτων τῶ κύκλωμα χειρισμοῦ εἰς περιπτώσιν θραύσεως τοῦ ἑνὸς συρματοσχοίνου ἢ εἰς περιπτώσιν χαλαρώσεως αὐτῶν.
  - 20) Ὁ θαλαμίσκος δεόν ὅπως φέρη διακόπτην στήθεως κινδύνου ὅστις θά διακόπτη μονίμως τῶ κύκλωμα χειρισμοῦ. Τῶ ὄργανον χειρισμοῦ τοῦ διακόπτη τοῦτου θά εἶναι χρώματος ἐρυθροῦ καὶ θά φέρη τὴν πινακίδα " ΣΤΑΣΙΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ". Ὁ διακόπτης οὗτος δυνατὸν νά ἐπανέρχεται αὐτομάτως τῆ βοήθεια ἑτέρου ἀνεξαρτήτου διακόπτη εὐρισκομένου ἐντὸς τοῦ θαλαμίσκου.
  - 21) Αἱ πέλαι δεόν νά ἐπενεργοῦν ἀμέσως ὅταν διακοπῇ τῶ κύκλωμα χειρισμοῦ ἢ τμήμα τῆ τοῦ κυκλώματος ἀσφαλείας, ἔστω καὶ ἔάν τῶ κύριον ρεῦμα τοῦ κινητήρος παραμένῃ.
  - 22) Οἱ ἀνελκυστήρες προσώπων δεόν νά ἔχουν δύο ἀηχτικὰς συσκευὰς διὰ τῶ σῆμα κινδύνου, ἐγκατεστημένας ἐξῶθεν τοῦ φρέατος καὶ χειριζομένας ἐκ τοῦ θαλαμίσκου. Ἡ μία τῶν ἀηχτικῶν συσκευῶν δεόν νά ἐγκαθίσταται ἐντὸς τῆς εἰσόδου τοῦ οἰκήματος, ἡ δὲ ἕτερα εἰς διαδρομὸν ἑνὸς τῶν μεσορῶν. Τῶ ἀκουστικὸν σῆμα δεόν ὅπως εἶναι ἰδιόζωντος ἤχου καὶ εὐκρινὸς ἀκουστὸν εἰς τῶ διαμέρισμα τοῦ θυρωροῦ ὡς καὶ εἰς πρῶτον τι εὐρισκομένον ἐντὸς τοῦ οἰκήματος. Προσθέτως τηλεφωνικὴ σύνδεσις τοῦ θαλαμίσκου διὰ τὴν μεϊόδοσιν τοῦ σήματος κινδύνου συνιστάται, ἐπιβάλλεται δὲ εἰς ἀνελκυστήρας τῶν ὁπίων ἡ διαδρομὴ ὑπερβαίνει τὰ 30 μέτρα.
  - 23) Εἰς θαλαμίσκου με ἐσωτερικὰς θύρας ἐφ' ὅσον δέν διακρίνεται ἡ ἐνδειξις ὁρόφου ἐπὶ τῶν θυρῶν τοῦ φρέατος δεόν ὅπως φέρουν συσκευὴν δεικνύουσαν τὴν θέσιν τοῦ θαλαμίσκου.
  - 24) Κατὰ τὰ λοιπὰ ὁ ἠλεκτρικὸς ἐξοπλισμὸς δεόν νά εἶναι σύμφωνα τῶν ἐν ἰσχύϊ κανονισμῶν ἐκτελέσεως ἐσωτερικῶν ἠλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων ὅπου δέν ἀντίκεινται πρὸς τὰς παρούσας διατάξεις.

Συντήρησις ἀνελκυστήρος  
ΑΡΘΡΟΝ 20

- 1) Ἐκαστος ἀνελκυστήρ δεόν νά ὑπόκειται εἰς συστηματικὸν ἔλεγχον τῆς καλῆς καταστάσεως καὶ λειτουργίας αὐτοῦ, τοῦλάχιστον βίς μηνιαίως.
- 2) Κατὰ τὸν ἔλεγχον δεόν νά ἐκτελοῦνται αἱ κάτωθι ἐργασίαι:
  - α) Νά ἐξετάζωνται τὰ τοιχώματα τοῦ φρέατος τῆς ὀροφῆς καὶ τοῦ πυθμένου αὐτοῦ.
  - β) Νά ἐπιθεωρῆται ὁ ἰσοζυγισμὸς τῶν εὐθυνητῶν ράβδων.
  - γ) Νά ἐπιθεωρῆται τῶ εὐκαμπσον καλώδιον ὡς καὶ τῶ κυτῖον συνδέσεως (κλέμενς).
  - δ) Νά ἐπιθεωρῆται καὶ νά καθαρίζωνται αἱ διακόπται ἀσφαλείας καὶ περιμανδαλώσεως ἐντὸς τοῦ φρέατος.
  - ε) Νά ἐπιθεωρῆται ἡ συσκευὴ ἀρπάγης καὶ ἡ λειτουργία τοῦ διακόπτη αὐτῆς.
  - ς) Νά ἐξετάζηται ἡ λειτουργία τῶν διακοπιῶν τέρματος διαδρομῆς καὶ κινητοῦ διαπέδου θαλαμίσκου καὶ ψευτοδιαπέδου, ἐφ' ὅσον ὑφίσταται τοιοῦτον.
  - ζ) Νά ἐξετάζωνται τὰ σημεῖα προσδέσεως τῶν συρματοσχοίνων ἐπὶ τοῦ θαλαμίσκου καὶ ἀντιβάρου.
  - η) Νά ἐξετάζηται ἡ κατάστασις τῶν συρματοσχοίνων, καθ' ὅσον τῶ μήκος αὐτῶν, ἐναντι μηχανικῆς καταπονήσεως, ἡ ἀλλῆς τυχόν φθορῆς.
  - θ) Νά λιπαίνωνται ἅπαντα τὰ κινούμενα ἐξαρτήματα τοῦ ἀνελκυστήρος.
    - ι) Νά ἐξετάζηται ἡ καλὴ λειτουργία τοῦ κώδωνος κινδύνου.
    - ια) Νά ἐξετάζηται ἡ κατάστασις τῶν φερμουῖτ τῆς πέδης ὡς ἐπίσης τὰ πέδιλα τῶν εὐθυνητῶν ράβδων.
    - ιβ) Νά πληροῦται δι' ἔλαιου τῶ κιβώτιον τοῦ ἀτέρμονος.
    - ιγ) Νά πληροῦται δι' ἔλαιου τῶ κιβώτιον τοῦ αὐτομάτου διακόπτη ἐφ' ὅσον οὗτος χρῆσι τοῦτου.
    - ιδ) Νά ὁμομετρῶνται ἅπαντα τὰ κυκλώματα διὰ τὴν ἐξακρίβωσιν τυχόν ὑπαρχούσης διαφοράς.
    - ιε) Νά ἐξετάζωνται καὶ ἐπαφαί τῶν ἠλεκτρονόμων ὁρῶν, ὡς ἐπίσης καὶ τῶν ἠλεκτρονόμων

άνδρου - καθύδρου.

- α) Νά εξετάζεται ή όλγοσθούς τών συμμετασχοίνων επί τής τροχαλάς τριβής καί τοῦ ρυθμιστοῦ ταχύτητος.
  - β) Νά εξετάζεται ή λειτουργία τοῦ ηλεκτρονόμου παρουσίας τάσεως, ἐναντι γῆς εἰς μεταλλικά μέρη (ρελαί διαφυγής).
  - γ) Νά εξετάζεται ή κατάσταση τών ασφαλειῶν (μήπως ἐβραχυκυκλώθησαν παρ' ἀναρμοδίου προσώπου).
  - δ) Νά εξετάζεται ὁ φωτισμός τοῦ θαλαμίσκου, μηχανοστασίου τροχαλιοστασίου καί φρέατος.
  - ε) Ἐν γένει νά εξετάζεται ή καλή λειτουργία τοῦ ἀνεγκυστήρος.
- 3) Μεθ' ἕκαστον ἔλεγχον δεόν νά λαμβάνωνται τά κατάλληλα μέτρα πρὸς ὄφελος τών τυχόν διαπιστωθεισῶν φθορῶν, ἐλλείψεων ή ζημιῶν διὰ τήν ἀσφαλή καί κανονικήν λειτουργίαν τοῦ ἀνεγκυστήρος, διακοπτομένης ἐν τῷ μεταξύ τῆς λειτουργίας αὐτοῦ μέχρι τῆς πλήρους τακτοποιήσεώς των εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν αὐταί κρῖνονται ἐπικίνδυνοι τιθεμένων πινακίδων ἐπί πασῶν τῶν θυρῶν ἀναγραφουσῶν: " ΠΡΟΣΟΧΗ ΚΙΝΔΥΝΟΣ Ο ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡ ΔΕΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ".

Ἐγκαταστάσις ἀνεγκυστήρος  
ΑΡΘΡΑ 21 - 22

- 1) Ἀπό τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος, ή ἀδεια λειτουργίας τοῦ ἀνεγκυστήρος καταργεῖται, τήν δέ εὐθύνην, τῶσον διὰ τήν συμφῶνως μέ τοῦς κανονισμοῦς κατασκευῆς, ὡσον καί τήν καλήν λειτουργίαν τῆς ἐγκαταστάσεως τοῦ ἀνεγκυστήρος φέρουν οἱ ἀδειοῦχοι ἐγκαταστάται καί συντηρηταί αὐτῶν.
- 2) Οἱ κάτοχοι ἀδειας ἐγκαταστάσεως ἀνεγκυστήρων δεόν νά συντάξουσιν πλήρη καί ἀρτιαν μελέτην τῶν ηλεκτρομηχανολογικῶν στοιχείων τῶν ἀνεγκυστήρων βάσει τῶν ἐν ἰσχύϊ κανονισμῶν καί νά ἐκτελοῦν τήν ἐγκατάστασιν αὐτῶν, συμφῶνως μέ τήν ὑπ' αὐτῶν συνταχθεῖσαν μελέτην. Ἡ μελέτη δεόν νά περιλαμβάνη τά κάτωθι:
  - α) Σχέδιον εἰς τριπλοῦν ὑπὸ κλίμακα 1:10 ἕως 1:50 ἐμφαίνων τὸ σύνολον τῆς ἐγκαταστάσεως ἐν κατῶν καί τομῆν (φρέαρ, μηχανοστάσιον, κινητήριον μηχανήν κλπ).
  - β) Σχέδιον εἰς τριπλοῦν σχηματικῆς παραστάσεως τῆς συνδεσμολογίας τοῦ κινητήρος μετά τῶν συναφῶν συσκευῶν χειρισμοῦ καί ἀσφαλείας μετά τῆς διατομῆς τῶν χρησιμοποιοθηέντων ἀγωγῶν εἰς ἕλωμα τοῦς κλάδους τῶν κυκλωμάτων.
  - γ) Τεχνικόν περιγραφικόν ὑπόμνημα τῆς ἐγκαταστάσεως.
  - δ) Ὑπολογισμῶν τῶν εὐθυντηρίων ράβδων τοῦ θαλαμίσκου καί ἀντιβάρου, ἐν περιπτώσει καθ' ἣν θά εἶναι ἐφωδισμένον τοῦτο διὰ συσκευῆς ἀρπάγης.
  - ε) Ὑπολογισμῶν τῶν συμμετασχοίνων ἀναρτήσεως θαλαμίσκου - ἀντιβάρου.
  - ς) Ὑπολογισμῶν τυμπάνου ή τροχαλάς τριβῆς.
  - ζ) Ὑπολογισμῶν ἰσχύος κινητήρος.
  - η) Ὑπολογισμῶν τῆς ὑπὸ τοῦ ρυθμιστοῦ ταχύτητος ἀκουμένης ἐνέργειας ἐπί τῆς συσκευῆς ἀρπάγης.
  - θ) Προὑπολογισμῶν τῆς ἀξίας τοῦ συνόλου τῆς ἐγκαταστάσεως.
  - ι) Τά κεκανονισμένα παράβαλα.
- 3) Μετά τήν ἀποπεράτωσιν τῆς ἐγκαταστάσεως τοῦ ἀνεγκυστήρος ὁ ἐνδιαφερόμενος ἰδιοκτήτης ὀφείλει νά ὑποβάλλῃ δι' αἰτήσεώς του εἰς τήν ἀρμοδίαν ὑπηρεσίαν τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας τά κάτωθι:
  - α) Τῶν κατὰ τήν παρ. 2 φάκελλον μελέτης πρὸς ἔλεγχον.
  - β) Ὑπεύθυνον βεβαίωσιν τοῦ ἐργαστασίου κατασκευῆς ή τοῦ ἀντιπροσώπου ἐμφανουσῶν τά κατασκευαστικά στοιχεία τῶν χρησιμοποιοθηέντων συμμετασχοίνων ἀναρτήσεως καί τῆς συσκευῆς ἀρπάγης.
  - γ) Ὑπεύθυνον δήλωσιν τοῦ ἐγκαταστάτου τοῦ ἀνεγκυστήρος ἐμφανουσῶν τήν προέλευσιν καί τά κατασκευαστικά στοιχεία τῆς βαρουλοῦ μηχανῆς καί τοῦ κινητήρος.
  - δ) Ὑπεύθυνον βεβαίωσιν διπλωματοῦχου μηχανικοῦ περὶ ἀντοχῆς τοῦ φέροντος ὀργανισμοῦ ὡς καί περὶ κατασκευῆς τῶν χαιχωμάτων τοῦ φρέατος ἐκ σκυροδέματος (μονομπλόκ) ή ὀπτοπλινθοδομῆς πάχους μίαις κλίνοῦ (μπατικῶ).
  - ε) Ὑπεύθυνον δήλωσιν τοῦ ἰδιοκτήτου περὶ ἀνοξείσεως τῆς συντηρήσεως τοῦ ἀνεγκυστήρος εἰς πρόσωπον ἔχον τὸ πρὸς τοῦτο δικαίωμα, ὡς καί ὑπεύθυνον ἐλῶσιν τοῦ προσώπου τοῦτου περὶ ἀναλήψεως τῆς συντηρήσεως τοῦ ἀνεγκυστήρος.
  - ς) Ὑπεύθυνον δήλωσιν εἰς τετραπλοῦν τοῦ ἐγκαταστάτου τοῦ ἀνεγκυστήρος δι' ἣς βεβαίωσιν ὅτι ή ἐγκατάστασις ἀποπεράτωθη καί ἔχει ἐκτελεσθῆ συμφῶνως πρὸς τοῦς ἐν ἰσχύϊ κανονισμοῦς καί τήν συνταχθεῖσαν μελέτην.

- 4) Η Δ.Ε.Η. θα χορηγήσει ρεύμα κατόπιν υποβολής εις αυτήν της εν παρ. 3 (βδάρει) υπευθύνου δηλώσεως του εγκαταστάτου δεόντως τεθεωρημένης παρά της αρμοδίας Υπηρεσίας του Υπουργείου Βιομηχανίας μετά των υπ'αυτής ελεγχον της μελέτης, θα αποστέλλη δε εις την αρμοδίαν Υπηρεσίαν του Υπουργείου Βιομηχανίας μηνιαίας καταστάσεις των ηλεκτροδοτηθέντων ανεγκυστήρων.
- 5) Ο εκτελέσας την εγκατάστασιν άδειούχος εγκαταστάτης και ο συντηρητής του ανεγκυστήρος υποχρεούνται ό μόν πρώτος κατά τόν άρχικόν έλεγχον του ανεγκυστήρος, ό δε δεύτερος κατά τούς τυχόν έπομένους έλέγχους, νά διαθέτουν διά τας δοκιμάς του ανεγκυστήρος τό απαιτούμενον προσωπικόν ως και τά άπαραίτητα εργαζόμενα, εργαλεία, βάρη κλπ. νά παρίσταται ός κατά τήν εκτέλεσιν του έλέγχου και των δοκιμών. Κατά τόν εκτελούμενον έλεγχον του ανεγκυστήρος, άξον κυρίως νά έπαληθεύονται τά κάτωθι:
- α) Η ύπαρξις άπάντων των συσκευών άσφαλείας.
  - β) Η καλή λειτουργία αυτών.
  - γ) Αί διατομαί των χρησιμοποιηθέντων άγωγών και ή μόνωσις αυτών ένοντι γής, ήτις έξον νά είναι τουλάχιστον 250.000 ΩΜ.
  - δ) Η καλή εκτέλεσις των γειώσεων.
  - ε) Η διάμετρος των χρησιμοποιηθέντων συρματοσχοίνων.
  - ς) Η άσφαλής λειτουργία της συσκευής άρπάγης μετά του ώφελίμου φορτίου τουλάχιστον, έν κίνησει, μέσω του ρυθμιστού ταχύτητας.
  - ζ) Η λειτουργία των τερμάτων διαδρομής.
  - η) Η καλή λειτουργία του συστήματος προμανδαλώσεως.
  - θ) Η μή άλγισθισις των συρματοσχοίνων.
  - ι) Η καλή λειτουργία της πέδης.
  - ια) Η διά δοκιμαστικής διαδρομής προς τό άνω και κάτω όμολή και άπρόσκοπτος λειτουργία του ανεγκυστήρος.
  - ιβ) Η ύπαρξις πινακίδων άναγραφουσών:  
ΠΡΟΣΟΧΗ Ο ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡ ΔΕΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΛΟΓΩ ΒΛΑΒΗΣ.  
ΠΡΟΣΟΧΗ Ο ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡ ΔΕΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΛΟΓΩ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΣ, άνά μίαν δι'έκάστην βύραν φρέατος.
  - ιγ) Πάν κρινόμενον παρά του άρμοδίου τεχνικού ύπαλλήλου άναγκαίον συμφώνως των έν Ισχύϊ διατάξεων.
- 6) Μετά τόν έλεγχον του ανεγκυστήρος υπό τής άρμοδίας Υπηρεσίας του Υπουργείου Βιομηχανίας, αυτή κοινοποιεί προς τόν ιδιοκτήτην δελτίον έλέγχου δι'ού γνωρίζονται τά άποτελέσματα αυτού, ως κατωτέρω:
- α) Έφ'όσον ό ανεγκυστήρ πληροΐ τούς έν Ισχύϊ κανονισμούς άναγράφεται ή φράσις " έγένετο έλεγχος διά τό σύμφωνον μέ τούς κανονισμούς και τήν μελέτην " και ή ηλεκτροδότησις του ανεγκυστήρος δέν διακόπτεται.
  - β) Έφ'όσον παρατηρηθούν έλλείψεις, αύται άναγράφονται έν τώ δελτίω έλέγχου και ταύτοχρόνως παρέχεται προθεσμία άρσεως αυτών, μή διακοπτομένης τής ηλεκτροδότησεως, πρό τής λήξεως τής ως άνω προθεσμίας.
  - γ) Έφ'όσον διαπιστωθούν σοβαρά έλλείψεις δύναται τό Υπουργείον Βιομηχανίας διά λόγους άσφαλείας νά διατάξη τήν διακοπήν ηλεκτροδότησεως μέχρι τής άρσεως των υπ'έψιν έλλείψεων.
- 7) Οί άδειούχοι εγκαταστάται ανεγκυστήρων υποχρεούνται νά κατασκευάζουν ταύτους δι'έγκριμένων και καταλλήλων διά τήν περιπτώσιν υλικών, νά τηρούν άπολύτως τούς έν Ισχύϊ κανονισμούς άσφαλείας και τούς κανόνες τής τέχνης. Τάς αυτάς ως άνω υποχρεώσεις έχουν οί άδειούχοι συντηρηταί ανεγκυστήρων κατά τήν εκτέλεσιν τής συντηρήσεως αυτών.
- 8) Άνεξαρτήτως των άνωτέρω οί εγκαταστάται ή οί συντηρηταί των ανεγκυστήρων υποχρεούνται εις τήν επανόρθωσιν των έλλείψεων ή και συμπλήρωσιν τής εγκαταστάσεως συμφώνως προς τούς κανονισμούς και κατά τας ύποδείξεις τής Υπηρεσίας, άνευ οίσαδήποτε άμοιβής, κατά τόν πρώτον έλεγχον, προκειμένου περί μή φυσιολογικών φθορών.
- 9) Άνεγκυστήρες φορτίων άνευ όδηγοΐ, εις τούς άπολίμους λόγω διαστάσεων Βαλαμίσκου ή θυρών δέν δύναται νά εισέλθη άτομον άνευ Ιδιαίτερας προσπαθείας και μέχρις ώφελίμου φορτίου 300 ΚG.
- Φρέαρ διαδρομής ανεγκυστήρων  
ΑΡΘΡΟΝ 23 (ΒΙ)
- 1) Ο Βαλαμίσκος και τό άντιβαρον, δέν νά κινούνται έντός Ιδιαίτερου φρέατος κτιστού ή εκ μεταλλικής κατασκευής (πλέγματος), ως έν άρθρ. 3 του παρόντος.

- 2) 'Εν περιπτώσει καθ'ήν εκ των πραγμάτων είναι δυνατά ή τοποθέτησις παραθύρων εντός του φρέατος, δεόν όπως ταύτα κλείνεται κατά τριστον τρόπον ώστε να μην είναι δυνατόν τὸ ἀνοίγμα αὐτῶν παρά μόνον ἀπὸ τὴν ἐξω πλευρὰν τοῦ φρέατος δι' εἰδικῶν μέσων.
- 3) Ἡ ἐπιφάνεια τοῦ φρέατος εἶν εὐνάται νὰ ὑπερβαίῃ τὸ ἐν τετρ. μέτρον.
- 4) Τὸ δάπεδον τοῦ φρέατος, δεόν νὰ ὑπολογίζεται αὐτως ὡστε νὰ δύναται νὰ δεχθῇ τὴν κροσσὶν ἐκ τῆς ἐλευθέρας πτώσεως τοῦ θαλαμίσκου, πλήρως φορτισμένου ἢ τοῦ ἀντιβάρου αὐτοῦ.

#### Θύραι φρέατος (82)

- 1) Αἱ εἰσοδοὶ τοῦ φρέατος δεόν νὰ κλείνεται διὰ θυρῶν μεταλλικῶν, τὸ ἐλεύθερον ὕψος τῶν ὀπείων νὰ μὴν ὑπερβαίῃ τὸ ἐν μέτρον. Μεταξὺ τῶν φύλλων θύρας κατὰ τὸ κλείσιμον αὐτῶν ἀπαγορεύεται ἡ ὑπάρξις ἀτακτοῦ μεγαλυτέρου τῶν 5 χιλιοστῶν, γενικῶς δέ οὕται πρέπει νὰ εἶναι οὕτω διαμορφωμένα ὡστε νὰ μὴν ὑπάρχη περιπτώσις τυχαίου τραυματισμοῦ.
- 2) Αἱ θύραι τοῦ φρέατος δεόν νὰ φέρουν ἐπαφὰς ἀσφαλείας ὡστε νὰ ἀποκλεισθῇ ἡ λειτουργία τῆς κινητηρίου μηχανῆς, ἐπ' ὅσον δὲν εἶναι κλεισταὶ ὅλαι αἱ θύραι εἰσόδου τοῦ φρέατος.
- 3) Ἐκδότῃ θύρα εἰσόδου τοῦ φρέατος δεόν νὰ ἀσφαλίζεται δι' εἰδικῶν μανδάλων, ὡστε νὰ μὴ εἶναι δυνατόν ν' ἀνοίχθῃ ἐπ' ὅσον τὸ δάπεδον τοῦ θαλαμίσκου δὲν εὐρίσκεται ἐντὸς ζώνης διαδρομῆς 15 ἐκ. τοῦ μέτρου ἀνωθεν ἢ κάτωθεν τοῦ ἐπιπέδου στάσεως αὐτοῦ.
- 4) Ἐάν ἡ στάθμη τῆς θύρας εὐρίσκεται εἰς τὴν στάθμην δαπέδου τοῦ ὁρόφου, δεόν ὅπως τὸ ἐν παρ. 3 μάνδαλον φέρει καὶ ἐπαφὴν προμανδαλώσεως.
- 5) Αἱ εἰσοδοὶ τοῦ φρέατος, δεόν νὰ φωτίζονται ἐπαρκῶς.

#### Πινακίδες θυρῶν (83)

- 1) Εἰς τὴν ἐξωτερικὴν πλευρὰν τῶν εἰσόδων εἰς τὸ φρέαρ τοῦ ἀνεγκυστήρος δεόν ὅπως τοποθετοῦνται πινακίδες, ὡς κάτωθι:
  - Ἀνεγκυστήρ φορτίων .....
  - Βῆρος ἀνυψώσεως .....
  - Ἀπαγορεύεται ἡ εἴσοδος ἀτόμων .....
  - Συντηρητής .....Ἄριθ. τηλ.....

#### (84)

- 1) Ὁ θαλαμίσκος καὶ τὰ ἀντίβαρα δεόν νὰ κινῶνται ἐπὶ δύο τοῦλάχιστον διευθυντηρίων ράβδων μεταλλικῶν μέσω πεδίσλων δλισθῆσεως λιπαινωμένων δι' αὐτομάτων λιπαντήρων. Ὁ θαλαμίσκος ἢ τὰ ἀντίβαρα πρέπει νὰ ἀδηγῶνται καὶ νὰ διατάσσωνται κατὰ τρόπον ἀποκλείοντα τὴν ἐκφυγὴν τούτων ἐκ τῶν διευθυντηρίων ράβδων, ἀκόμη καὶ ἐάν ὁ θαλαμίσκος ἢ τὰ ἀντίβαρα ὑπερβοῦν τὰ κανονικὰ ὄρια τῆς διαδρομῆς αὐτῶν.
- 2) Ὁ θαλαμίσκος δεόν νὰ εἶναι μεταλλικῶς νὰ φέρῃ διάταξιν ἀσφαλείας τοῦ φορτίου ἀποκλείουσαν ἐνδεχομένην μετακίνησιν ταύτου.

#### Μηχανοστάσιον - Τροχαλιοστάσιον (85)

- 1) Ὁ κινητήριος μηχανισμὸς τοῦ ἀνεγκυστήρος ὡς καὶ αἱ διάφοροι συσκευαὶ λειτουργίας αὐτοῦ ἐπιτρέπεται νὰ ἐγκαθίστανται εἰς αἰανόηποτε θέσιν ἐντὸς ἢ ἐκτὸς τοῦ φρέατος ἐπὶ σταθερῶν δαπέδων καὶ ὕψους χώρου τοῦλάχιστον 1 μέτρου ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι ἡ συντήρησις τῶν θὰ εἶναι εὐχερῆς, ἢ ἀπροφυλάσσωνται δὲ διὰ καταλλήλων μέσων, ὡστε νὰ ἀποκλεισθῇ ὁ τυχαῖος τραυματισμὸς ἀτόμου τινός.
- 2) Ἐντὸς τοῦ χώρου τοῦ μηχανοστασίου, δεόν ὅπως τοποθετηθῇ γενικὸς διακόπτης τοῦ ρεύματος κινήσεως ὡς καὶ ἰδιαιτέρο λυχνιελασθῇ πρὸς φωτισμὸν αὐτοῦ.
- 3) Τὸ μηχανοστάσιον καὶ τὸ τροχαλιοστάσιον, δεόν νὰ εἶναι εὐκόλως προσπελάσιμα διὰ κοινοχρήστων χώρων.

#### Ἀντίβαρον (86)

Τὸ βῆρος τοῦ ἀντιβάρου δεόν νὰ εἶναι ἴσον πρὸς τὸ βῆρος τοῦ θαλαμίσκου, πλέον τὸ ἡμισυ τοῦ ὕψους φορτίου. Τὸ ἀντίβαρον δεόν νὰ εἶναι συγκρότημα βάρων μεταλλικῶν συνδεδεμένων σταθερῶς μεταξύ τῶν ὡστε νὰ εἶναι ἀδύνατος ὁ ἀποχωρισμὸς αὐτῶν ἀκόμη καὶ εἰς περιπτώσειν πτώσεως αὐτοῦ ἐκ τῆς ὁροφῆς τοῦ φρέατος.

#### Κινητήριος μηχανὴ καὶ συσκευαὶ (87)

- 1) Αἱ κινητήριος μηχαναὶ τῶν ἀνεγκυστήρων φορτίων ἐνευ ὀδηγοῦ δεόν νὰ εἶναι ηλεκτροκίνηται.
- 2) Ἡ ταχύτης τοῦ θαλαμίσκου εἶν ἐπιτρέπεται νὰ ὑπερβαίῃ τὰ 0,50 M/SEC.
- 3) Ἡ κινητήριος μηχανὴ δεόν νὰ φέρῃ ἠλεκτρικὴν πέδη.
- 4) Ὁ ὑπολογισμὸς τῆς τροχαλίας τριβῆς ἢ τοῦ τυμπάνου δεόν νὰ γίνεται ὡς καὶ τῶν ἀνεγκυ-



στήρων προσώπων με τόν θάλαμον φορτισμένον διά του ύψελίμου φορτίου.

- 5) 'Η διάμετρος της τροχαλίας τριβής ή του τυμπάνου δέον νά είναι τό 35πλάσιον της διαμέτρου τών χρησιμοποιουμένων συρματοσχοίνων.

Μέσα άναρτήσεως (88)

- 1) 'Η άναρτήσις του θαλαμίσκου ή τών άντιβάρων επιτρέπεται νά γίνεται διά δύο τούλάχιστον χαλυβδίνων συρματοσχοίνων.
- 2) 'Η έλαχίστη επιτρεπομένη διάμετρος τών χαλυβδίνων συρματοσχοίνων είναι 6,8 χιλ. ό δέ συντελεστής άσφαλείας ύπολογισμού τούτων εις έφελευκισμόν πρέπει νά είναι τούλάχιστον 10.
- 3) Τά συρματοσχοίνα επίσης δέον νά πλη. ούν τάς διατάξεις του άρθρ. 18 όσον άφορά τήν σύνδεσιν τούτων, τήν άντοχήν εις έλξιν, τόν τρόπον στερεώσεως ώς καί τόν ύπολογισμόν αύτών.

'Ηλεκτρικός έξοπλισμός καί χειρισμός του άνελευστήρος (89)

- 1) Διά τόν ήλεκτρικόν έξοπλισμόν καί χειρισμόν του άνελευστήρος εφαρμόζονται αι διατάξεις του άρθρ. 19 μή επιβαλλομένων τών κάτωθι:
- α) Της διακρίσεως διά χρωμάτων τών διαφόρων ήλεκτρικών κυκλωμάτων χειρισμού.
- β) Του φωτισμού του θαλάμου.
- 2) 'Ο άγωγός γειώσεως της κινητήριου μηχανής επιτρέπεται νά είναι διατομής τούλάχιστον ίσης πρός τήν διατομήν τών ένεργών άγωγών τροφοδοτήσεως του κινητήρος, νά καταλήγη δέ πρό του μετρητού ύδρευσεως. Εις περίπτωσην τοποθετήσεως του κινητήριου μηχανισμού εις χώρον του δώματος, ό άγωγός γειώσεως δέον νά είναι τούλάχιστον 16 τετρ. χιλιοστ.
- 3) Κομψία χειρισμού δέον νά έγκαθίστανται μόνον έξωτερικώς τών θυρών του φρέατος.
- 4) ΑΙ παρ. 7, 8, 9, 10, 12, 15, 19, 20, 22, 23 του άρθρ. 19 δέν εφαρμόζονται εις τούς παρόντας άνελευστήρας.

Συντήρησις άνελευστήρος (910)

- 1) 'Ο άνελευστήρ δέον νά ύπόκειται εις συστηματικόν έλεγchon της καλής καταστάσεως καί λειτουργίας αύτου (συντήρησις) τούλάχιστον μίαν φοράν μηνιαίως.
- 2) Κατά τόν έλεγchon δέον νά εκτελοϋνται αι έργασαι ώς έν άρθρ. 20 του παρόντος.

'Εγκατάστασις άνελευστήρος (911)

Ός έν άρθρ. 21 του παρόντος.

'Αδειαι λειτουργίας (912)

Ός έν άρθρ. 22 του παρόντος μή άπαιτούμ' ης της άναθέσεως της επιτηρήσεως της καλής λειτουργίας του άνελευστήρος εις δούγαν ή ευρωπόν ή κύλακα.

ΑΡΘΡΟΝ 24

- 1) 'Απαγορεύεται ή εγκατάστασις, επέκτασις, διαρρυθμισις, άνακαινισις καί λειτουργία τών ήλεκτροκινήτων άνελευστήρων, άνευ τών διατυπώσεων τών άρθρ. 21 καί 22 του παρόντος.
- 2) Εις λειτουργούντας ήδη άνελευστήρας ή άρμολία 'Υπηρεσία επιφυλάσσεται του δικαιώματος νά επιβάλλη τήν εκτέλεσιν οίωनोंποτε μεταρρυθμίσεων έν τη εγκαταστάσει, αιτινες ήθελον κρίθη άπαραίτηται εις τήν κανονικήν καί άσφαλή λειτουργίαν τών άνελευστήρων, ώς καί νά διακόπη τήν λειτουργίαν αύτών εις περιπτώσιν επικινδύνου λειτουργίας διαπιστουμένης κατά κανονικόν ή αύτεπάγγελτον έλεγchon, σφραγίζουσα τούτους καταλλήλως.
- 3) Κατά τών ένεργειών της άρμολίας ύπηρεσίας επιτρέπεται ένστασις ύποβαλλομένη ύπό παντός έχοντος έννομον συμφέρον έντός προθεσμίας 15 ήμερών από της κοινοποιήσεως των εις τούς ένδιαφερομένους ένώπιον του 'Υπουργού Βιομηχανίας, όστις άποφαίνεται τελεσιδίκως κατάπιν γνώμης του Τεχνικού Συμβουλίου.

Χρησιμοποιούμενον Ολοσηπικόν

ΑΡΘΡΟΝ 25

- 1) Διά τήν εκπόνησιν της μελέτης, τήν έπιβλεψιν της εκτελέσεως καί εκτέλεσιν, τήν έπιβλεψιν της συντηρήσεως καί συντήρησιν του άνελευστήρος, δέον όπως χρησιμοποιούνται τά ύπό τών κειμένων διατάξεων προβλεπόμενα πρόσωπα, άπαγορευομένης της εκτέλεσεως τών εργασιών τούτων, ώς καί της άναθέσεως αύτών, εις πρόσωπα στερούμενα του δικαιώματος τούτου ή τευχένοντο ύπέλληλοι Δημόσιου ή ΝΠΔΔ ή 'Οργανισμών κοινής 'Οφέλειας.
- 2) Οί άνελευστήρες γενικώς οί κινούμενοι έντός έμπορικών καταστημάτων, Νοσοκομείων, 'Ιλινικών, Ξενοδοχείων, Θεάτρων καί Κινηματογράφων, Τραπεζών, Δημόσιων Γικημάτων, ώς καί εις πών άκίνητων ένθα στεγάζονται πλέον τών τεσσάρων ιδιωτικών γραφείων ή

Ιατρικών του Ισογείου, δέον άπορροϊτήτως όπως συναδεύονται από δόηγοΰ άνελεκυστήρος, έκτός εάν είναι έφοδιασμένοι διά συστήματος αυτόματου επίλογής και έκτελέσεως κλήσεων (COLLECTIVE - SELECTIVE).

Υποχρεώσεις συντηρητοΰ, δόηγοΰ και φύλακας τοΰ άνελεκυστήρος.  
ΑΡΘΡΟΝ 25

- 1) 'Ο άσκων τήν συντήρησιν τοΰ άνελεκυστήρος δέον νά διαθέτη τό κατάλληλον συνεργάτον προσωπικό έξ ενός ηλεκτροτεχνίτου ά'είδικότητος, ή ενός ηλεκτροτεχνίτου ά'είδικότητος και ενός μηχανοτεχνίτου άνελεκυστήρος, κεκτημένους τήν κατά νόμον άδειαν διά τήν άνά 150ήμερον τούλάχιστον συντήρησιν αύτοΰ. Ούτοι δέον όπως έφοδιάζονται παρά τοΰ άσκοϋντος τήν συντήρησιν τοΰ άνελεκυστήρος διά τών κατάλληλων βγάνων και μίσων διά τήν καλήν συντήρησιν αύτοΰ.
- 2) Ούτος δέον όπως άπασχολή προϋπάρχον άνάλογον τοΰ άριθμοΰ τών άναληφθέντων παρ' αύτοΰ συντηρήσεων, ύπολογιζομένου ενός συνεργάτου διά πέντε τό πολύ συντηρήσεις άνελεκυστήρων ήμερησίως και διά 25 έργασίμους ήμέρας.
- 3) 'Επίσης ούτος δέον δύναται νά χρησιμοποιή και έπιβλέπη πλέον τών τεσσάρων συνεργάτων, δέον δέ νά διαθέτη και έξοπλισμόν διά τήν άμεσον αντιμετώπισιν παρουσιασθησομένης άνάγκης.
- 4) Ούτος ή άσκων τήν συντήρησιν δέον όπως τηρή δι'έκαστον άνελεκυστήρα είδικόν βιβλίον, θεωρημένον από τό οίκετον 'Αστυνομικόν Τμήμα και εϋρισκόμενον έντός τοΰ Μηχανοστασίου εις θέσιν άσφαλή, εις τήν νά άναγράφονται άπαναι αι έπιθεωρήσεις τοΰ άνελεκυστήρος από τής παραλαβής τούτου υπό τής άρμοδίας 'Υπηρεσίας, αι τυχόν άλλαγαι έξαρτηθέντων και αι ύποδείξεις τούτου, θά ύπογράφεται δέ παρά τοΰ τεχνίτου μεθ'έκαστην συντήρησιν ως έπίσης και παρά τοΰ Ιδιοκτήτου, ή τοΰ έντεταλμένου διαχειριστοΰ τοΰ οίκήματος ή έξουσιοδοτημένου παρά τούτου προσώπου.
- 5) 'Ο άσκων τήν συντήρησιν ύποχρεούται εις τήν έτησιαν έπιθεωρησιν τοΰ άνελεκυστήρος διά διπλωματούχου Μηχανολόγου - Ηλεκτρολόγου τοΰ Ε.Μ.Π. ή Ισοτίμου Σχολής τής ήμεδαπής ή άλλοδαπής.  
'Ο άδειούχος συντηρητής άφείλει νά έπιθεωρή τόν άνελεκυστήρα τούλάχιστον μίαν φοράν τόν μήνα ύπογράφων εις τό βιβλίον συντηρήσεων.
- 6) Ο Ιδιοκτήτης ή έντεταλμένος διαχειριστής τοΰ οίκήματος άφείλου άμελλήτι νά συμμορφωθών προς τάς έν τή προηγουμένη παραγράφω ύποδείξεις τοΰ συντηρητοΰ. 'Ο συντηρητής άφείλει νά παρακαλυθή τήν συμμόρφωσιν, έν περιπτώσει δέ μή συμμορφώσεως τών Ιδιοκτητών ή έντεταλμένων διαχειριστών προς τάς ύποδείξεις αύτοΰ, ύποχρεούται όπως άναφέρη τούτο εις τό 'Υπόμνημα Βιομηχανίας.
- 7) 'Ο άσκων τήν συντήρησιν ύποχρεούται όπως έκμανθάνη τόν θυροδόν ή τόν έντεταλμένον φύλακα τά κάτωθι:
  - α) Νά διακόπη τόν γενικόν διακόπτην εις τό μηχανοστάσιον.
  - β) Νά άπελευθερώη έγκλωβισμένον πρόσωπόν τι διά χειρισμόν τοΰ χειροκινήτου βαρούλικου.
- 8) 'Ο δόηγός άνελεκυστήρος ύποχρεούται καθημερινώς και πρό τής θέσεως εις λειτουργίαν τοΰ άνελεκυστήρος νά έπαληθεύη τά κάτωθι:
  - α) 'Ότι ή βαλβυλικός δέν δύναται νά τεθῆ εις λειτουργίαν εάν μία θύρα εισόδου εις τό φρέαρ είναι άνοικτή ή δέν είναι κανονικώς κλεισμένη.
  - β) 'Ότι ή πέδη τής κινητήριου μηχανής λειτουργεί κανονικώς.
  - γ) 'Ότι τό σήμα κινδύνου ως και ή φωτισμός τοΰ θαλάμου λειτουργούν κανονικώς.
  - δ) 'Ότι άπαντα τά κομβία τοΰ πίνακος χειρισμοΰ τοΰ θαλαμίσκου λειτουργούν κανονικώς.
- 9) 'Ο δόηγός ύποχρεούται νά γνωρίξη τόν τρόπον άπελευθερώσεως έγκλωβισμένων άτόμων έντός τοΰ θαλαμίσκου, άκόμη και έπί περιπτώσιν λειτουργίας τής συσκευής άρπάγης, ως και τάς βεσικίας διατάξεις τοΰ παρόντος.
- 10) Ούτος ύποχρεούται όπως τηρή καθαρόν τόν θαλαμίσκον τοΰ άνελεκυστήρος.
- 11) 'Επίσης ύποχρεούται όπως είδοποιή πάραυτα τόν άδειούχον συντηρητήν εις περιπτώσιν βλάβης τοΰ άνελεκυστήρος άναρτών προηγουμένως πινακίδας εις όπάσας τάς θύρας εισόδου εις τό φρέαρ, άναγραφούσας "ΠΡΟΣΟΧΗ Ο ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡ ΔΕΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΛΟΓΩ ΒΛΑΒΗΣ".
- 12) Εις περιπτώσιν μή ύπάρξεως δόηγοΰ ή θυρωρός ή ή έντεταλμένος φύλαξ ύποχρεούται νά είδοποιή πάραυτα τόν συντηρητήν ή έγκοταστάτην εις περιπτώσιν καθ'ήν ή άνελεκυστήρ παρουσιάσῃ άνωμαλίαν τινά.
- 13) Ούτος ύποχρεούται νά διακόπη τό ρεύμα κινήσεως τοΰ άνελεκυστήρος, έφ'όσον κατά τήν είδοποίησιν τοΰ συντηρητοΰ διαταχθῆ νά έκτελέσῃ τήν έν λόγω ένάργειαν. Δέον δέ μετά τούτα όπως άναρτήσῃ εις όπάσας τάς θύρας εισόδου εις τό φρέαρ πινακίδας άναγραφούσας "ΠΡΟΣΟΧΗ Ο ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡ ΔΕΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΛΟΓΩ ΒΛΑΒΗΣ".

- 14) Ο Ιδιοκτήτης του άνεγκυστήρος υποχρεούται όπως εις περίπτωσηι αλλαγής του συντηρη-  
τοῦ τοῦ άνεγκυστήρος, προσκομίση εις τήν αρμοδίαν Ὑπηρεσίαν ἐντός τριῶν ἡμερῶν ἀ-  
πό τῆς ἀλλαγῆς, ὑπεύθυνον δήλωσιν περί ἀναθέσεως τῆς συντηρήσεως τοῦ άνεγκυστήρος  
εἰς ἀδειοῦχον συντηρητήν ὡς καί ὑπεύθυνον δήλωσιν τοῦ ὀδισοῦχου συντηρητοῦ περί ἀ-  
ναλήψεως τῆς συντηρήσεως τοῦ άνεγκυστήρος, εἰδοποιῶν ἐγγράφως ταῦτοχρόνως τόν προ-  
ηγούμενον συντηρητήν. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ὁ ἄσκων τήν συντήρησιν παραιτηθῆ τῆς  
συντηρήσεως τοῦ άνεγκυστήρος, υποχρεούται ὡπως εἰδοποιῆ τόν Ιδιοκτήτην ἐγγράφως,  
τουλάχιστον 10 ἡμέρας πρὸ τῆς διακοπῆς ὑπ' αὐτοῦ τῆς συντηρήσεως γνωρίζων συγχρόνως  
τοῦτο εἰς τήν αρμοδίαν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ὑπουργεῖου Βιομηχανίας.

Μεταβατικά διατάξεις

ΑΡΘΡΟΝ 27

- 1) Οἱ μέχρι τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος ἐγκατασταθρομένοι άνεγκυστήρες κα-  
τόπιν ἀδείας χορηγηθείσης ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας ὑπηρεσίας μέχρι τῆς ὡς ἄνω ἡμερομηνίας  
ὡς καί ἐκεῖνοι διὰ τούς ὁποίους ἤθελεν ὑποβληθῆ αἰτήσεις διὰ τήν χορήγησιν ἀδείας  
ἐγκαταστάσεως μέχρι τῆς αὐτῆς ὡς ἄνω ἡμερομηνίας ὑπόκεινται εἰς τὰς πρὸ τῆς ἰσχύος  
τοῦ παρόντος κειμένας διατάξεις. Εἰδικῶς ὅσον ἄφορῶ τὸ οἰκοδομικόν μέρος άνεγκυστή-  
ρων μελλόντων νὰ ἐγκατασταθοῦν εἰς οἰκιστάς κεκτημένας ἀδειαν οἰκοδομῆς πρὸ τῆς ἡ-  
μερομηνίας ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος, ὑπόκεινται εἰς τὰς πρὸ τῆς ἡμερομηνίας  
ἐκδόσεως τῆς ἀδείας οἰκοδομῆς κειμένας διατάξεις.
- 2) Ὅμοιος διὰ πᾶσαν μεταρρυθμισιν ἢ ἀνακατασκευῶν τῶν ἐν τῇ προηγουμένη παραγράφῳ άνεγκ-  
υστήρων ἐφαρμόζονται αἱ πρὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος διατάξεις ἐξαιρέ-  
σαι τῶν περιπτώσεων καθ' ἃς εἶναι δυνατὴ καί κρίνεται ἀπαραίτητος κατὰ τήν κρίσιν  
τῆς ἀρμοδίας Ὑπηρεσίας ἡ ἐφαρμογὴ τοῦ παρόντος Β.Δ/τος ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει.
- 3) Ὁ ἄσκων τήν συντήρησιν δύναται ν' ἀπασχολῆ κατ' ἐξαιρέσιν τοῦ ἀρθρ. 25 παρ. 1 τοῦ πα-  
ρόντος, διὰ χρονικόν διάστημα μέχρι τριῶν ἐτῶν ἀπὸ τῆς ἰσχύος του καί διὰ τόν βοη-  
θόν τεχνίτου ἐκάστου συνεργεῖου ἀδειοῦχου ἠλεκτροτεχνίτην ἄλλης εἰδικότητος, ἐφ' ὅ-  
σον οἱ ἀδειοῦχοι δ' εἰδικότητος δέν ἐπάρκουν διὰ τήν συγκρότησιν τῶν συνεργεῖων.  
Ἡ μὴ ὑπάρξις ἀνέργων ἠλεκτροτεχνιτῶν δ' εἰδικότητος δέον νὰ βεβαιουῖται ὑπὸ τῆς ἀρ-  
μοδίας Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργεῖου Ἐργασίας.
- 4) Οἱ άνεγκυστήρες οἱ λειτουργοῦντες εἰς νομοῦς αἰτίνες δέν διαθέτουν εἰς τήν περιοχὴν  
των ἀδειοῦχου συντηρητάς, δύνανται κατ' ἐξαιρέσιν τοῦ ἀρθρ. 26 παρ. 1 τοῦ παρόντος,  
καί διὰ χρονικόν διάστημα τριῶν ἐτῶν ἀπὸ τῆς ἰσχύος του, νὰ συντηροῦνται, ὑπὸ τῶν  
ἐγκαταστατῶν τούτων, ἄπαξ τουλάχιστον πένθ μηνός.
- 5) Αἱ ἅπαντας τούς μέχρι τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος ἐγκατασταθέντας άνεγκυ-  
στήρας προσώπων ἢ φορτίων μεθ' ὀδηγοῦ, μὴ ἐφοδιασμένους διὰ συστήματος προμανδαλώ-  
σεως τῶν θυρῶν φρέατος, ἐπιβάλλεται ὡπως μερίμνη τῶν ἰδιοκτητῶν τούτων, ἐφοδιασθοῦν  
διὰ συστήματος προμανδαλώσεως τῶν θυρῶν φρέατος τὸ βραδύτερον ἐπιτὸς ἔτους ἀπὸ τῆς  
ἰσχύος τοῦ παρόντος. Μετὰ τήν παρέλευσιν τοῦ χρονικοῦ τούτου διαστήματος ὁ συντηρη-  
τῆς τοῦ άνεγκυστήρος υποχρεοῖται ὡπως παραιτηθῆ τῆς συντηρήσεως, γνωρίζων τοῦτο ὡς  
καί τούς λόγους τῆς παραιτήσεώς του, εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Βιομηχανίας καί εἰς τόν ἰ-  
διοκτήτην τοῦ άνεγκυστήρος.