

ΤΟ Β.Δ. ΠΕΡΙ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 890

Περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως των υπ' αριθ. 37) 1966 και 310) 67 Β. Διαταγμάτων «περί κατασκευής και λειτουργίας ηλεκτροκινήτων ανελκυστήρων».

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες υπ' όψιν :

1) Τον Νόμον ΠΠΓ) 1911 και ιδίως τὸ ἄρθρον 4 αὐτοῦ.

2) Τὴν διὰ τῆς ἀπὸ 18.10.68 υπ' αριθ. 486 Πράξεως σύμφωνον γνωμάτευσιν τοῦ παρὰ τῷ Ὑπουργεῖῳ Βιομηχανίας Τεχνικοῦ Συμβουλίου.

3) Τὴν ἀπὸ 4 Δεκεμβρίου 1968 υπ' αριθ. 825 γνωμάτευσιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, ἀπεφασίσασιν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον 1.

Τὸ ἄρθρον 17 τοῦ υπ' αριθ. 37) 66 Βασ. Διατάγματος περὶ κατασκευῆς καὶ λειτουργίας ηλεκτροκινήτων ανελκυστήρων, ἀντικαθίσταται ὡς κάτωθι :

Κινητήριον μηχαναὶ καὶ συσκευαὶ

1. Αἱ κινητήρια μηχαναὶ τῶν ανελκυστήρων προσώπων ἢ φορτίων μεθ' ὄδηγού, δέον νὰ εἶναι ηλεκτροκίνητοι ἀπαιρουμένης.

2. Ἡ ταχύτης τοῦ θαλαμίσκου δέον ἐπιτρέπεται νὰ ὑπερβαίῃ τὸ 15% τῆς ταχύτητος λειτουργίας αὐτοῦ διὰ τὰς ὁριακὰς φορτίσεις τοῦ θαλαμίσκου.

3. Ἡ χρησιμοποίησις τῶν τροχαλιῶν τριβῆς ἐπιτρέπεται μόνον διὰν χρησιμεύειται ἀντίβαρον.

Αἱ τροχαλῖαι τριβῆς δέον νὰ εἶναι ὑπολογισμέναι οὕτως ὥστε κατὰ τὴν ἐκκίνησιν τοῦ θαλαμίσκου ἢ κατὰ τὴν πέδησιν μὲ τὴν κανονικὴν ταχύτητα λειτουργίας καὶ τὸ ὠφέλιμον βάρος νὰ μὴ ὀλισθαίνουν τὰ συρματόσχοινα ἐπὶ τῶν αὐλάκων αὐτῶν.

Εἰς τροχαλίας τριβῆς μὲ σταθερὸν σχῆμα αὐλάκων, ὁ ἀνωτέρω ὑπολογισμὸς δέον νὰ γίνεται μὲ τὸ ὠφέλιμον φορτίον πλέον 30%, εἰς δὲ τροχαλίας τριβῆς ἀνευ σταθεροῦ σχήματος αὐλάκων, μὲ τὸ ὠφέλιμον φορτίον πλέον 50%.

Ἡ διάμετρος τῆς τροχαλίας τριβῆς δέον νὰ εἶναι τὸ 40πλάσιον τοῦλάχιστον τῆς διαμέτρου τῶν χρησιμοποιουμένων συρματόσχοινων.

Ἡ εἰδικὴ πίεσις ἐπὶ τῶν αὐλάκων

τῆς τροχαλίας δέν ἐπιτρέπεται νὰ ὑπερβαίῃ τὰς τιμὰς τοῦ κάτωθι πίνακος.

Ταχύτης εἰς μέτρ. ἀνά δ) του συρματόσχοίνου V	Ἐπιτρεπομένη πίεσις σταθερῆς μορφῆς αὐλάκων εἰς KG) CM	Συρματόσχοίνων εἰς μὴ σταθερῆς μορφῆς αὐλάκων εἰς KG) CM2
Ἔως 0,85	90	23
1,25	80	20
2.—	60	17
Ἄνω 2.—	60	15

Τὸ ἀνοίγμα τῶν αὐλάκων τῆς τροχαλίας τριβῆς εἰς τὸ κατώτατον μέρος αὐτῶν, ἐφ' ὅσον ἔχουν σχῆμα τραπεζοειδές, δέν ἐπιτρέπεται νὰ εἶναι μεγαλύτερον τοῦ 80% τῆς διαμέτρου τῶν συρματόσχοινων διὰ συρματόσχοινα διαμέτρου ἄνω τῶν 8 χιλ. καὶ τοῦ 75% διὰ συρματόσχοινα κάτω τῶν 8 χιλιοστών.

Τροχαλῖαι ἐντὸς τοῦ φρέατος, αἱ ὁποῖαι φέρουν τὰ συρματόσχοινα ἐκ τῶν ἄνω δέον νὰ ἔχωσι κάλυμμα πρὸς ἀποφυγὴν εἰσχωρήσεως ξένων ἀντικειμένων ἐντὸς τῶν αὐλάκων αὐτῶν.

Ἡ χρησιμοποίησις τυμπάνου ἐπιτρέπεται μόνον εἰς ανελκυστήρας ταχύτητος 0,5 μ. ἀνά δευτερόλεπτον. Οἱ αὐλάκες τούτων, δέον νὰ ἔχουν σχῆμα ἐλικοειδές ὥστε νὰ ἐπικάθηνται ἐπ' αὐτῶν ἀσφαλῶς τὰ συρματόσχοινα.

Ἡ διάμετρος τοῦ τυμπάνου πρέπει νὰ εἶναι τοῦλάχιστον 35 φορές μεγαλύτερα τῆς διαμέτρου τῶν συρματόσχοινων.

Τὸ συρματόσχοινον ἀναρτήσεως, δέον νὰ εἶναι ἐπαρκὸς μήκους, ὥστε διὰ τὴν κατωτάτην ἢ ἀνωτάτην θέσιν τοῦ θαλαμίσκου νὰ παραμῆνῃ εἰσέτι τοῦλάχιστον

στον δις περιελιγμένον ἐπὶ τοῦ τυμπάνου.

5. Ἡ σύνδεσις τῆς τροχαλίας τριβῆς ἢ τοῦ τυμπάνου μετὰ τῆς κινητηρίου μηχανῆς, ἐπιτρέπεται καθ' οἷονδήποτε τρόπον ὑπὸ τὸν δρον νὰ ὑπάρχη συσκευὴ ἀσφαλείας, ἣτις καὶ θὰ σταματᾷ ἀσφαλῶς τὸν θαλαμίσκον. Τοιαύτη συσκευὴ ἀσφαλείας εἶναι ἡ πέδη.

6. Ἡ κινητήριος μηχανὴ δέον νὰ φέρῃ ἠλεκτρικὴν πέδη. Ἡ πίεσις τῆς πέδης πρέπει νὰ ἐξασφαλίζεται μόνον δι' ἐλατηρίων ἢ βαρῶν.

Αὕτη πρέπει νὰ εἶναι οὕτω κατασκευασμένη, ὥστε νὰ δύναται εὐχερῶς τὸ τόμπανον διὰ τῆς χειρὸς νὰ ἐπαναπαύσῃ ἀπελευθερώνεται ἡ τροχαλῖα τριβῆς ἢ δῆσον δὲ ἀμέσως διὰν παύσῃ ἡ ἀνωτέρω ἐνέργεια.

7. Ὁ κινητήριος μηχανισμὸς εἰς ανελκυστήρας μετὰ μειωτήρος δέον νὰ φέρῃ συσκευὴν διὰ τῆς ὁποίας νὰ δύναται νὰ κινῆται ανελκυστήρ καὶ διὰ τῆς χειρὸς.

Τὸ ἐξάρτημα τῆς ἀνωτέρω συσκευῆς ἐπὶ τοῦ ὁποίου θὰ ἐπενεργῇ ἡ χεὶρ, δέον νὰ ἔχη σχῆμα δίσκου ἀνευ προεξοχῶν Χειρομολχοὶ ἀπαγορεύονται.

Αἱ διευθύνσεις πρὸς τὰ ἄνω καὶ κάτω τοῦ θαλαμίσκου, δέον νὰ σημειοῦνται εὐκρινῶς ἐπὶ τῆς κινητηρίου μηχανῆς καὶ ἐπὶ τῶν διακοπῶν ἀνόδου - καθόδου.

Εἰς ανελκυστήρας ἀνευ μειωτήρος δέον νὰ προβλεφθῇ διάταξις μετακινήσεως τοῦ θαλαμίσκου.

Ἄρθρον 2.

Μετὰ τὸ ἄρθρον 17 τοῦ υπ' αριθ. 37) 66 Β. Διατάγματος τίθεται ἄρθρον 18 ἔχον ὡς ἀκολούθως :

Ἐπιτρεπόμενα μέσα ἀναρτήσεως θαλαμίσκου.

1. Ανάρτησις τοῦ θαλαμίσκου ἐπιτρέπεται νὰ ἐκτελεῖται:

- α) Διὰ χαλυβδίνων συρματοσχοίωνων
- β) Δι' ἀρθρωτῶν ἐλασμάτων.
- γ) Διὰ κοχλιῶν.
- δ) Δι' ὀδοντωτῶν ράβδων.

Τὸ μεταφερόμενον βάρος τοῦ θαλαμίσκου μετὰ τοῦ ὠφελίμου φορτίου, δέον νὰ εἶναι ὁμοιομόρφως κατανεμημένον ἐπὶ τῶν μέσων ἀναρτήσεως.

2. Ἡ ἐλαχίστη ἐπιτρεπομένη διάμετρος τῶν χαλυβδίνων συρματοσχοίωνων δι' ἀνεγκυστήρας, δέον νὰ εἶναι 6,5 χιλ. Συρματοσχοίνα κάτω τῶν 8 χιλ. ἀπαγορεύονται εἰς τὰς κάτωθι περιπτώσεις:

α) Ὄταν τὸ ὠφέλιμον φορτίον εἶναι μεγαλύτερον τῶν 300 χιλιογρ.

β) Ὄταν δὲν χρησιμοποιοῦνται τροχαλῆαι τριβῆς μετὰ αὐλακας σταθεροῦ σχήματος.

γ) Ὄταν ὑφίσταται κίνδυνος φθορᾶς τῶν συρματοσχοίωνων λόγῳ διαβρώσεων.

Εἰς ἀνεγκυστήρας μετὰ τροχαλίαν τριβῆς ὁ θαλαμίσκος δέον νὰ ἀναρτᾶται τουλάχιστον διὰ τριῶν συρματοσχοίωνων. Τὰ συρματοσχοίνα δέον νὰ ὑπολογίζωνται εἰς ἐφελκυσμόν. Ὁ συντελεστὴς ἀσφαλείας διὰ τὰ συρματοσχοίνα τῶν ἀνεγκυστήρων προσώπων ἢ φορτίων μετὰ ὀδηγοῦ δι' οἰανδήποτε ταχύτητα, πρέπει νὰ εἶναι τουλάχιστον 14.

Τὰ συρματοσχοίνα δέον νὰ πληρῶσι τὰς διατάξεις τῆς χώρας προελεύσεως τοῦ τῶν, ὃ δὲ ὑπολογισμὸς τῆς ἀντοχῆς αὐτῶν δέον νὰ ἐκτελεῖται κατὰ τὰς διατάξεις τῶν DIN 5890 καὶ DIN 2078.

Ἡ ὀνομαστικὴ ἀντοχὴ εἰς ἔλξιν ἐκάστου συρματοσχοίου πρέπει νὰ εἶναι τουλάχιστον 130 KG ἀνὰ τετρ. χιλιοστὸν καὶ οὐχὶ μεγαλύτερον τῶν 180 KG ἀνὰ τετραγών. χιλιοστὸν.

Τὰ συρματοσχοίνα δέον νὰ εἶναι ἀσφαλῶς στερεωμένα μετὰ σφηνοειδῆ ἐλάσματα δι' ἐπιχύσεως μολύβδου ἢ δι' ἄλλης ἀσφαλοῦς μεθόδου.

Τὰ σφηνοειδῆ ἐλάσματα καὶ αἱ σφηνοειδεῖς δέστραι, δέον νὰ πληρῶσι τὰς διατάξεις τῆς χώρας προελεύσεως τούτων ἢ δὲ ἔξοδος τῆς σφηνῆς κατὰ τὴν ἐπικαθῆσιν τοῦ θαλαμίσκου ἢ τοῦ ἀντιδάρου νὰ ἀποκλείεται.

Ἐφ' ὅσον ἡ σύνδεσις τῶν συρματοσχοίωνων ὑπόκειται εἰς κίνδυνον διαβρώσεως, δέον νὰ προφυλάσσεται διὰ καταλλήλου λιπαντικοῦ.

Εἰς ἀνεγκυστήρας μετὰ τροχαλίαν τριβῆς, δέον ὅπως ἕκαστον συρματοσχοίον ταυνύεται μέσῳ κοχλίου ταυνώσεως.

Οἱ κοχλῆαι ταυνώσεως, δέον νὰ ἔχωσι καὶ δεῦτερον περιχώλιον, ὡς καὶ ἀσφαλιστικὴν περόνην (κοπίλια).

Ἡ σύνδεσις τῶν συρματοσχοίωνων εἰς τὸ ἀντίδαρον, δέον νὰ ἐκτελεῖται ἐπὶ πλέον διὰ παρεμβολῆς ἐλατηρίων πίεσεως.

Εἰς περιπτώσιν ἐμμέσου ἀναρτήσεως τοῦ θαλαμίσκου ἢ τῶν ἀντιδάρων ἢ καὶ ἀμφοτέρων δέον ὅπως τὰ σταθερὰ ἄκρα τῶν συρματοσχοίωνων στερεοῦνται μέσῳ ἐλατηρίων ἢ ἄλλης εἰδικῆς διατάξεως ἐξασφαλιζούσης τὴν ὁμοιόμορφον φόρτισιν τῶν συρματοσχοίωνων.

Εἰς ἀνεγκυστήρας μετὰ τύμπανον, δέον τὸ ἄκρον τοῦ συρματοσχοίου νὰ διέρχεται ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ καλύμματος αὐτοῦ καὶ νὰ συγκρατῆται ἀσφαλῶς διὰ σφηνοειδοῦς στηρίξεως.

Ἐφ' ἐκάστης ὁμάδος καλωδίων νὰ ἀναρτᾶται εἰς κατάλληλον σημεῖον διὰ σύρματος μετὰ μολυβδοσφραγίδος, πινακίς ἐμφαινόμενα τὴν διάμετρον τοῦ καλωδίου, τὸν ἀριθμὸν πυρήνων, τὸν ἀριθμὸν καὶ τὸ πάχος τῶν συρμάτων, τὴν ἀντοχὴν θραύσεως τῆς ὕλης καὶ τὴν ἡμε-

ρομηγίαν χρησιμοποιήσεως τοῦ καλωδίου.

Ἐὰν εἰς τὴν ἀνάρτησιν τοῦ θαλαμίσκου χρησιμοποιοῦνται ἀρθρωτὰ ἐλάσματα, τότε οὗτος δέον νὰ ἀναρτηθῆ εἰς δύο τουλάχιστον ἐλάσματα, ἢ δὲ ταχύτης τοῦ θαλαμίσκου εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην, δὲν ἐπιτρέπεται νὰ εἶναι ἀνωτέρα τῶν 0,5 μέτρων ἀνὰ δευτερόλεπτον.

Ἡ στήριξις τῶν ἀρθρωτῶν ἐλασμάτων ἐπὶ τοῦ θαλαμίσκου δέον νὰ εἶναι ἀσφαλῆς κατὰ τοιοῦτον δὲ τρόπον, ὥστε ἡ δύναμις κατὰ τὴν στροφὴν νὰ μὴ μεταβάλλεται.

Εἰς τὰ ἀντίδαρα ἢ ἰσορρόπησις δέον νὰ ἐπιτυγχάνεται μέσῳ ἐλατηρίων πίεσεως.

Κατὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῶν ἀρθρωτῶν ἐλασμάτων εἰς ἐφελκυσμόν δέον νὰ λαμβάνεται ὡς συντελεστὴς ἀσφαλείας τὸ 9.

3. Ἰμάντες ἢ ζῶναι ἀπαγορεύονται ὡς μέσα ἀναρτήσεως θαλαμίσκων ἢ ἀντιδάρων.

Ἄρθρον 3.

Τὰ ἄρθρα 21 καὶ 22 τοῦ Β. Διατάγματος 37) 66 «περὶ κατασκευῆς καὶ λειτουργίας ἠλεκτροκινῆτων ἀνεγκυστήρων» ἀντικαθίσταται ὡς κάτωθι:

1. Ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος, ἡ ἀδεία λειτουργίας τοῦ ἀνεγκυστήρος καταργεῖται τὴν δὲ εὐθύνην τὴν ὅσον διὰ τὴν συμφώνως μετὰ τοὺς κανονισμοὺς κατασκευῆς, ὅσον καὶ τὴν καλὴν λειτουργίαν τῆς ἐγκαταστάσεως τοῦ ἀνεγκυστήρος, φέρουν οἱ ἀδειοῦχοι ἐγκαταστάται καὶ συντηρηταὶ αὐτῶν.

2. Οἱ κάτοχοι ἀδείας ἐγκαταστάσεως ἀνεγκυστήρων δέον νὰ συντάσσουν πλήρη καὶ ἀρτίαν μελέτην τῶν ἠλεκτρομηχανολογικῶν στοιχείων τῶν ἀνεγκυστήρων βάσει τῶν ἐν ἰσχύϊ κανονισμῶν

καὶ νὰ ἐκτελοῦν τὴν ἐγκατάστασιν αὐτῶν συμφώνως μετὰ τὴν ὑπ' αὐτῶν συνταχθεῖσαν μελέτην.

Ἡ μελέτη δέον νὰ περιλαμβάνη τὰ κάτωθι:

α) Σχέδιον εἰς τριπλοῦν ὑπὸ κλίμακα 1:10 ἕως 1:50 ἐμφαίνον τὸ σύνολον τῆς ἐγκαταστάσεως ἐν κατόφει καὶ τομὴν (φρέαρ, μηχανοστάσιον, θαλαμίσκον, κινητήριον μηχανήν, κλπ.).

β) Σχέδιον εἰς τριπλοῦν σχηματικῆς παραστάσεως τῆς συνδεσμολογίας τοῦ κινητήρος μετὰ τῶν συναφῶν συσκευῶν χειρισμοῦ καὶ ἀσφαλείας μετὰ τῆς διατομῆς τῶν χρησιμοποιηθέντων ἀγωγῶν εἰς δλους τοὺς κλάδους τῶν κυκλωμάτων.

γ) Τεχνικὸν περιγραφικὸν ὑπόμνημα τῆς ἐγκαταστάσεως.

δ) Ὑπολογισμὸν τῶν εὐθυντηρίων ράβδων τοῦ θαλαμίσκου καὶ ἀντιδάρου ἐν περιπτώσει καθ' ἣν θὰ εἶναι ἐφωδιασμένον τοῦτο διὰ συσκευῆς ἀρπάγης.

ε) Ὑπολογισμὸν τῶν συρματοσχοίωνων ἀναρτήσεως θαλαμίσκου - ἀντιδάρου.

στ) Ὑπολογισμὸν τυμπάνου ἢ τροχαλίας τριβῆς.

ζ) Ὑπολογισμὸν ἰσχύος κινητήρος.

η) Ὑπολογισμὸν τῆς ὑπὸ τοῦ ρυθμιστοῦ ταχύτητος ἀσκουμένης δυνάμεως ἐπὶ τῆς συσκευῆς ἀρπάγης.

θ) Προϋπολογισμὸν τῆς ἀξίας τοῦ συνόλου τῆς ἐγκαταστάσεως.

ι) Τὰ κεκανονισμένα παράβολα.

3. Μετὰ τὴν ἀποπεράτωσιν τῆς ἐγκαταστάσεως τοῦ ἀνεγκυστήρος, ὁ ἐνδιαφερόμενος ἰδιοκτῆτης ὀφείλει νὰ ὑποβάλῃ δι' αἰτήσεώς του εἰς τὴν ἀρμοδίαν ὑπηρεσίαν τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας τὰ κάτωθι:

α) Τὸν κατὰ τὴν παρ. 2 φάκελλον μελέτης πρὸς ἐλεγχόν.

δ) Υπεύθυνον δεδαιώσιν του έργου α-
σίου κατασκευής ή του αντιπροσώπου έμ-
φαινούσαν τα κατασκευαστικά στοιχεία
των χρησιμοποιηθέντων συρματοσχοίων
ανάρτησεως και της συσκευής άρπάγης.

γ) Υπεύθυνον δήλωσιν του έγκαταστά-
του του άνελκυστήρος εμφαινύσαν την
προσέλευσιν και τα κατασκευαστικά στοι-
χεία της βαρουλικού μηχανής και του κι-
νητήρος.

β) Υπεύθυνον δεδαιώσιν διπλωματού-
χου μηχανικού περί άντοχής του φέροντος
όργανισμου ως και περί κατασκευής των
τοιχωμάτων του φρέατος εκ σκυροδέματος
(μονομπλόκ) ή όπτοπλινθοδομής πά-
χους μίς πλίνθου (μπλακόν).

α) Υπεύθυνον δήλωσιν του ιδιοκτήτου
περί αναθέσεως της συντηρήσεως του
άνελκυστήρος εις πρόσωπον τού προς του-
το δικαίωμα, ως και υπεύθυνον δήλωσιν
του προσώπου τούτου περί αναλήψεως της
συντηρήσεως του άνελκυστήρος.

ζ) Υπεύθυνον δήλωσιν εις τετραπλούν
του έγκαταστάτου του άνελκυστήρος, δι-
ής δεδαιούται ότι ή έγκατάστασις άποπε-
ρικώθη και έχει εκτελεσθή συμφώνως
πρός τους έν ισχύι κανονισμούς και την
συνταχθείσαν μελέτην.

4. Η Δ.Ε.Η. θα χορηγή ρεύμα κα-
τόπιν ύποβολής εις αυτήν της έν παρ.
3 (έδ. ζ.) ύπευθύνου δηλώσεως του έγ-
καταστάτου δεόντως τεθεωρημένης πα-
ρά της άρμοδίας Υπηρεσίας του Υπουρ-
γείου Βιομηχανίας μετά τον ύπ' αυτής
έλεγχον της μελέτης, θα άποστέλη δέ εις
την άρμοδιαν ύπηρεσίαν του Υπουργείου
Βιομηχανίας μηχανίας καταστάσεις πε-
ρί των ηλεκτροδοτηθέντων άνελκυστήρων.

5. Ο εκτελέσας την έγκατάστασιν
άδειούχος έγκαταστάτης και ό συντηρη-
τής του άνελκυστήρος ύποχρεούται ό
μην πρώτος κατά τον άρχικόν έλεγχον του

άνελκυστήρος, ό δέ δεύτερος κατά τους
τυχόν έπομένους έλέγχους, να διαθέτουν
διά τας δοκιμάς του άνελκυστήρος τού ά-
παιτούμενον προσωπικόν, ως και τα άπα-
ραίτητα όργανα, εργαλεία, θάρη, κλπ. να
παρίσταται δέ κατά την εκτέλεσιν του
έλέγχου και των δοκιμών.

Κατά τον εκτελούμενον έλεγχον του
άνελκυστήρος, δέον κυρίως να έπαλη-
θεύωνται τα κάτωθι:

α) Η ύπαρξις άπάντων των συσκευών
άσφαλείας.

β) Η καλή λειτουργία αυτών.

γ) Αί διατομαί των χρησιμοποιηθέντων
άγωγών και ή μόνωσις αυτών έναντι
φής, ήτις δέον να είναι τουλάχιστον
250.000 ΩΜ.

δ) Η καλή εκτέλεσις των γειώσεων.

ε) Η διάμετρος των χρησιμοποιηθέν-
των συρματοσχοίων.

στ) Η άσφαλής λειτουργία της συ-
σκευής άρπάγης μετά του ώφέλιμου φορ-
τίου τουλάχιστον, έν κινήσει, μέσω του
ρυθμιστού ταχύτητος.

ζ) Η λειτουργία των τερμάτων δια-
δρομής.

η) Η καλή λειτουργία του συστήματος
προμανδαλώσεως.

θ) Η μη όλίσθησις των συρματοσχοί-
ων.

ι) Η καλή λειτουργία της πέδης.

ια) Η διαδοκιμαστικής διαδρομής προς
τά άνω και κάτω θύαλή και άπρόσκο-
τος λειτουργία του άνελκυστήρος.

ιβ) Η ύπαρξις πινακίδων άναγραφου-
σών:

«ΠΡΟΣΟΧΗ, Ο ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡ ΔΕΝ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΛΟΓΩ ΒΛΑΒΗΣ».

«ΠΡΟΣΟΧΗ, Ο ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡ ΔΕΝ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΛΟΓΩ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΣ»
ανά μίαν δι' εκάστην θύραν φρέατος.

ιγ) Πάν κρινόμενον παρά του άρμο-

δίου τεχνικού ύπαλλήλου άναγκαίον συμ-
φώνως των έν ισχύι διατάξεων.

6. Μετά τον έλεγχον του άνελκυστή-
ρος ύπό της άρμοδίας ύπηρεσίας του
Υπουργείου Βιομηχανίας αυτή κοινο-
ποιεί προς τον ιδιοκτήτην δελτίον έλέγ-
χου δι' ου γνωρίζονται τα άποτελέσματα
αυτού, ως κατωτέρω:

α) Έφ' όσον ό άνελκυστήρ πληροί
τους έν ισχύι κανονισμούς αναγράφεται ή
φράσις «έγένετο έλεγχος διά τού συμφωνον
μέ τους κανονισμούς και την μελέτην»
και ή ηλεκτροδότησις του άνελκυστήρος
δυσν διακόπτεται.

β) Έφ' όσον παρατηρηθούν έλλείψεις
αυτά αναγράφονται έν τή δελτίω έλέγ-
χου και ταυτοχρόνως παρέχεται προθε-
σμία άρσεως αυτών μη διακοπόμενης της
ηλεκτροδότησεως, πρό της λήξεως της
ως άνω προθεσμίας.

γ) Έφ' όσον διαπιστωθούν σοβαρά έλ-
λείψεις τού Υπουργείου Βιομηχανίας διά
λόγους άσφαλείας δύναται να διατάξη την
διακοπήν ηλεκτροδότησεως μέχρι της
άρσεως των ύπ' όψιν έλλείψεων.

7) Οι άδειούχοι έγκαταστάται άνελ-
κυστήρων ύποχρεούνται να κατασκευάζου-
σι τούτους δι' έγκεκρισμένων και καταλ-
λήλων διά την περίπτωσιν όλικών, να
τηρώσιν άπολύτως τους έν ισχύι κανο-
νισμούς άσφαλείας και τους κανόνες της
τεχνικής.

Τάς αυτές ως άνω ύποχρεώσεις έ-
χουσιν ο άδειούχοι συντηρηται άνελκυστή-
ρων κατά την εκτέλεσιν της συντηρήσεως
ούτών.

7. Άνεξαρτήτως των άνωτέρω, οι
έγκαταστάται ή οι συντηρηται των ά-
νελκυστήρων ύποχρεούνται εις την επα-
νόρθωσιν των έλλείψεων ή και συμπλή-
ρωσιν της έγκαταστάσεως, συμφώνως
πρός τους κανονισμούς και κατά τας ύπο-

δείξεις της Υπηρεσίας άνευ οίασδήποτε
άμοιβής, κατά τον πρώτον έλεγχον, πρα-
κειμένου περί μη φυσιολογικών φθορών.

*Άρθρον 4.

1. Η παράγρ. 1 του άρθρου μόνο
του ύπ' αριθ. 310) 67 Β.Δ. «περί τροπο-
ποιήσεως του ύπ' αριθ. 37) 66 Β. Δ. «πε-
ρί κατασκευής και λειτουργίας ηλεκτρο-
κινήτων άνελκυστήρων» καταργείται.

2. Τό δεύτερον έδάφιον της παραγρ-
5 του άρθρου 26 του ύπ' αριθ. 38) 66 Β.
Δ. «περί κατασκευής και λειτουργίας η-
λεκτροκινήτων άνελκυστήρων», αντικαθί-
σταται ως ακολούθως: «Ο άδειούχος συν-
τηρητής όφείλει να επιθεωρή τον άνελ-
κυστήρα τουλάχιστον μίαν φοράν τον μή-
να ύπογράφων εις τού διελλίριον συντηρη-
σεών».

*Άρθρον 5.

1. Διά του παρόντος Β. Δ. καταρ-
γείται πάσα διάταξις Β. Δ. ή Κανονισμός
αντικειμένη προς τας διατάξεις του πα-
ρόντος, άφορώσας την κατασκευήν και
λειτουργίαν των άνελκυστήρων.

2. Η ισχύς του παρόντος Β.Δ. άρ-
χεται άπό της δημοσιεύσεώς του εις την
Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Εις τον αυτόν επί της Βιομηχανίας
Υπουργόν ανατίθεμεν την δημοσίευσιν
και εκτέλεσιν του παρόντος Β. Διατά-
γματος.

Έν Αθήναις τή 19 Δεκεμβρίου 1968

Έν όνόματι του Βασιλέως

Ο Αντιβασιλεύς

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΓ'ΙΤΑΚΗΣ

Ο επί της Βιομηχανίας Υπουργός
ΚΩΝΣΤ. ΚΥΠΡΑΙΟΣ